



主催：日本レーシングモーション（JRM）／日本フォーミュラ・ニッポン協会（JFNA）
 協賛：トヨタレーシング・アソシエーション（TARA）／モータースポーツアツタ（MA）
 協賛：小山町／街根商事／長野県／静岡県／静岡県／静岡県／静岡県／静岡県／静岡県／静岡県
 協賛：東京自動車レース（EAL）／社団法人日本自動車連盟（JAF）

Formula NIPPON 公式予選

2011/7/17 10:00



正式総合順位結果表

Weather : 晴れ

Fuji Speedway(4,563m)

Track : ドライ

| Pos | No | Name | Nat | Team | Type | Engine | Best Time | | | Gap | Ave. km/h | |
|-----|----|-----------------------------|-----|------------------------------|------|--------|-----------|----------|----------|-------|-----------|---------|
| | | | | | | | Q3 | Q2 | Q1 | | | |
| 1 | 1 | Joao Paulo Lima de Oliveira | BRA | TEAM IMPUL | FN09 | RV8K | 1'25.263 | 1'25.270 | 1'25.237 | | 192.660 | |
| 2 | 36 | Andre Lotterer | GER | PETRONAS TEAM TOM'S | FN09 | RV8K | 1'25.263 | 1'25.436 | 1'25.418 | 0.000 | 0.000 | 192.660 |
| 3 | 37 | 中嶋 一貴 | JPN | PETRONAS TEAM TOM'S | FN09 | RV8K | 1'25.330 | 1'25.539 | 1'25.593 | 0.067 | 0.067 | 192.509 |
| 4 | 2 | 平手 晃平 | JPN | TEAM IMPUL | FN09 | RV8K | 1'25.372 | 1'25.398 | 1'25.443 | 0.109 | 0.042 | 192.414 |
| *15 | 41 | 塚越 広大 | JPN | DOCOMO TEAM DANDELION RACING | FN09 | HR10E | 1'25.452 | 1'25.413 | 1'26.071 | 0.189 | 0.080 | 192.234 |
| 6 | 16 | 山本 尚貴 | JPN | TEAM 無限 | FN09 | HR10E | 1'25.549 | 1'25.452 | 1'25.666 | 0.286 | 0.097 | 192.016 |
| 7 | 8 | 石浦 宏明 | JPN | Team KYGNUS SUNOCO | FN09 | RV8K | 1'25.740 | 1'25.584 | 1'25.882 | 0.477 | 0.191 | 191.589 |
| 8 | 7 | 大嶋 和也 | JPN | Team LeMans | FN09 | RV8K | 1'25.927 | 1'25.492 | 1'25.777 | 0.664 | 0.187 | 191.172 |
| 9 | 32 | 小暮 卓史 | JPN | NAKAJIMA RACING | FN09 | HR10E | | 1'25.728 | 1'26.203 | 0.465 | | 191.615 |
| 10 | 40 | 伊沢 拓也 | JPN | DOCOMO TEAM DANDELION RACING | FN09 | HR10E | | 1'26.057 | 1'26.467 | 0.794 | 0.329 | 190.883 |
| 11 | 33 | 国本 雄資 | JPN | Project μ/cerumo-INGING | FN09 | RV8K | | 1'26.105 | 1'26.221 | 0.842 | 0.048 | 190.776 |
| 12 | 31 | 中嶋 大祐 | JPN | NAKAJIMA RACING | FN09 | HR10E | | 1'26.193 | 1'26.114 | 0.851 | 0.009 | 190.756 |
| 13 | 18 | Alexandre Imperatori | SUI | SGC by KCMG | FN09 | RV8K | | | 1'26.521 | 1.258 | 0.407 | 189.859 |
| 14 | 3 | Andrea Caldarelli | ITA | KONDO RACING | FN09 | RV8K | | | 1'26.847 | 1.584 | 0.326 | 189.146 |
| 15 | 10 | 小林 崇志 | JPN | HP REAL RACING | FN09 | HR10E | | | 1'27.198 | 1.935 | 0.351 | 188.385 |
| 16 | 62 | 嵯峨 宏紀 | JPN | Le Beausset Motorsports | FN09 | RV8K | | | 1'27.332 | 2.069 | 0.134 | 188.096 |

***** 以上予選通過 (1'31.203 - 107%) *****

Entry :16 Start :16

*1 CarNo.41(Q1)は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条.1(走路外走行)により、ヘストラップタイム(1'25.960)削除のペナルティを科した。

| | | |
|-----------------|----------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 祝田 裕二 | 審査委員長 山梨 一成 |
|-----------------|----------------|----------------|