

OKAYAMA GT250KM RACE  
 SUPER GT

公式予選 総合 正式結果 【GT300】

公式予選01 スタート時間 : 12:30:00 / フェイク時間 : 13:20:01  
 公式予選02 スタート時間 : 15:00:00 / フェイク時間 : 15:14:01  
 公式予選03 スタート時間 : 15:34:00 / フェイク時間 : 15:42:19

主催 : 株式会社岡山国際サーキット、7イブニング (AC)

2011.05.21 発表 / 8:25 天候 : 晴れ コース状況 : ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	期	モデル	車名	ドライバー	Q3	Q2	Q1
1	11	3	1	F142GT	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	* 田中 智也 平中 亮幸	1'33.264	1'33.427	1'33.686
2	66	3	2	V8 Vantage triple a Vantage GT2		* 吉本 大樹 星野 一樹	1'33.380	1'33.830	1'33.794
3	43	3	3	Garaiya	ARTA Garaiya	* 高木 真一 松浦 孝亮	1'33.389	1'33.477	1'32.897
4	87	3	4	ZHWGE	リ-ム ランク A4'-ニ RG-3	余部 敏 * 織戸 孝	1'33.819	1'33.660	1'35.309
5	33	3	5	997	HANKOOK PORSCHE	影山 正美 * 藤井 誠輔	1'34.094	1'33.882	1'33.448
6	26	3	6	996	Verity TAISAN Porsche	* 松田 勇士 峰尾 恭輔	1'34.272	1'33.929	1'35.056
7	27	3	7	F430GTC	PACIFIC NAC 信越 フィーリ	* 山岸 大 山内 英輝	1'34.449	1'33.622	1'33.994
8	4	3	8	E89	初音ミク クラッシュマイク BMW	* 谷口 信輝 香嶋 匡	1'34.681	1'33.962	1'33.489
9	25	3	9	997	ZENT Porsche RSR	* 都筑 昌裕 土屋 武士	1'34.982	1'33.723	1'34.861
10	2	3	10	MC/RT-16	クワッドラント初号機7ツブ&紫電	* 高橋 一穂 加藤 寛規	1'35.206	1'33.424	1'35.272
----- 以上Q3にて決定 -----									
11	41	3	11	F430	NetMove TAISAN Ferrari	* 山路 慎一 小泉 洋史		1'33.995	1'34.005
12	88	3	12	ZHWGE	JLOC ランク A4'-ニ RG-3	* 井入 史之 関口 雄飛		1'34.191	1'33.864
13	62	3	13	BM9	R&D SPORT LEGACY B4	* 山野 智也 佐々木 孝太		1'34.402	1'35.801
14	22	3	14	RD350R	R'Da Vemac 350R	* 和田 久 城内 政樹		1'34.605	1'33.655
15	5	3	15	RD320R	マツダGOGOGO車検RD320R	玉中 智二 * 黒澤 治樹		1'35.290	1'35.765
16	● 86	3	16	ZHWGE	JLOC ランク A4'-ニ RG-3	坂本 祐也 * 青木 孝行		1'34.160	1'33.810
----- 以上Q2にて決定 -----									
17	74	3	17	NZE141	COROLLA Axio apr GT	新田 守男 * 国本 雄貴			1'35.619
18	69	3	18	MT900M	サンダーブレード MT900M	バートン・チュー * 吉田 広樹			1'36.942
19	31	3	19	NZE141	レボダマ イワサキ apr20-3	* 嵯峨 宏紀 岩崎 祐貴			1'34.707
20	360	3	20	Z06R GT3	RUNUP SPORTS CORVETTE	* 田中 篤 岡村 和義			1'35.295
21	34	3	21	997	ハ&レリック HANKOOK& シズ	高森 博士 * 7イブニング			1'35.634
----- 以上Q1にて決定 -----									
----- 以上予選通過 -----									
▲ 14	3			GSE21	SG CHANG1 IS350	折目 遼 7イブニングレイバレー			出走せず 出走せず

公式予選7ツブ開始4分39秒時点で赤旗提示。残り時間6分で再開した。(赤旗中断 15:04~15:07)  
 ●7ツブNo.86は、2011 SUPER GT SpR 第25条 6.(赤旗中断原因車両)により、公式予選02のタイムを抹消とした。(15:25)  
 ▲7ツブNo.14より決勝レース出走権限が提出されたが、決勝日5/22朝に実施する7ツブ走行で、A'ドライバー・B'ドライバー双方の走行状態を確認して、出走の可否を決定するものとする。(14:33)

予選通過基準タイム (105%) 1'37.491  
 参加台数 : 22台 出走台数 : 21台

審査委員長 : YASUHIRO YODONO  
 大会競技長 : ATSUSHI MURAKAMI  
 計時委員長 : SHIGEKI TERAO