

OKAYAMA GT250KM RACE
SUPER GT

決勝 正式結果【GT500】

主催：株式会社岡山国際サーキット、アイクラブ（AC）

2011.05.22 発表 16:37

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：14:02:47
チェッカー時間：15:44:06
岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
					ドライバー1					ドライバー2	
1	12	5	1	R35	カリソニック IMPUL GT-R 松田 次生 39 1'27.076	68	1h41'19.273	149.112		1'26.756	3
2	100	5	2	H010	RAYBRIG HSV-010 伊沢 拓也 27 1'27.095	68	1h41'22.609	149.031	3.336	1'26.568	36
3	▲ 17	5	3	H010	KEIHIN HSV-010 金石 年弘 28 1'26.708	68	1h41'26.950	148.924	7.677	1'26.429	35
4	36	5	4	UZZ40	PETRONAS TOM'S SC430 アンドレ・ロッチェー 27 1'27.211	68	1h41'54.086	148.263	34.813	1'27.059	36
5	23	5	5	R35	MOTUL AUTECH GT-R 本山 哲 27 1'28.858	68	1h42'07.336	147.943	48.063	1'27.407	6
6	46	5	6	R35	S Road MOLA GT-R 柳田 真幸 36 1'27.308	68	1h42'10.231	147.873	50.958	1'27.308	37
7	1	5	7	H010	ウイタ - HSV-010 小暮 卓史 36 1'27.431	68	1h42'11.768	147.836	52.495	1'26.885	30
8	▲ 38	5	8	UZZ40	ZENT CERUMO SC430 立川 祐路 28 1'27.406	68	1h42'19.579	147.648	1'00.306	1'27.406	4
9	24	5	9	R35	ADVAN KONDO GT-R 安田 裕信 38 1'27.578	68	1h42'41.578	147.120	1'22.305	1'27.452	5
10	32	5	10	H010	EPSON HSV-010 道上 龍 36 1'27.374	68	1h42'43.439	147.076	1'24.166	1'27.374	3
11	6	5	11	UZZ40	ENEOS SUSTINA SC430 伊藤 大輔 40 1'27.575	68	1h42'44.306	147.055	1'25.033	1'27.575	34
12	8	5	12	H010	ARTA HSV-010 武藤 英紀 39 1'27.625	68	1h42'44.530	147.050	1'25.257	1'27.625	45
13	39	5	13	UZZ40	DENSO SARD SC430 石浦 宏明 23 1'27.830	67	1h41'29.114	146.682	1 Lap	1'27.503	27
14	35	5	14	UZZ40	D' STATION KeePer SC430 脇阪 寿一 40 1'27.163	67	1h41'31.233	146.631	1 Lap	1'27.163	34
15	19	5	15	UZZ40	WedsSport ADVAN SC430 片岡 龍也 42 1'28.501	66	1h41'38.292	144.275	2 Laps	1'28.081	3

——— 以上完走 ———

完走周回数【GT500】：47Laps

▲セッケンNo.17,38は、2011 SUPER GT SpR 第30条 1.a(接触行為)により、ドライビングスベリティを課した。(No.17=15:12、No.38=15:27)

参加台数：15台 出走台数：15台

ベストラップ：17 金石 年弘 1'26.429 35/68 154.240km/h

審査委員長：YASUHIRO YODONO

大会競技長：ATSUSHI MURAKAMI

計時委員長：SHIGEKI TERAO