

主催：株式会社 菅生／菅生スポーツクラブ (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4
SUGO GT 250km RACE 公式予選 (GT300) 正式結果

Q1 START : 12:25 FINISH : 13:49
SL START : 14:30 FINISH : 15:14
発表 17:05

2011.07.30 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km) 天候：雨 コース状況：ウェット

| Pos | No. | Machine | SUPER LAP | | | Qualifying #1 | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----------|---------|--------|---------------|-----------|----------|-------|-------------|----------|-------|
| | | | S.LTime | km/h | Behind | BestTime | 1stDriver | BestTime | Laps | 2ndDriver | BestTime | Laps |
| 1 | 43 | ARTA Garaiya | 1'36.963 | 137.530 | | 1'24.719 | * 高木 真一 | 1'24.719 | 15/13 | 松浦 孝亮 | 1'26.789 | 3/4 |
| 2 | 11 | JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458 | 1'37.350 | 136.983 | 0.387 | 1'24.922 | 田中 哲也 | 1'27.031 | 5/3 | * 平中 克幸 | 1'24.922 | 12/10 |
| 3 | 14 | SG CHANGJ IS350 | 1'38.523 | 135.352 | 1.560 | 1'24.315 | * 折目 遼 | 1'24.315 | 4/5 | フレッド・レイ・フリー | 1'26.462 | 8/6 |
| 4 | 62 | R&D SPORT LEGACY B4 | 1'38.658 | 135.167 | 1.695 | 1'24.643 | 山野 哲也 | 1'24.643 | 4/5 | * 佐々木 孝太 | 1'24.872 | 8/10 |
| 5 | 74 | COROLLA Axio apr GT | 1'38.670 | 135.151 | 1.707 | 1'24.955 | 新田 守男 | 1'26.733 | 15/11 | * 国本 雄資 | 1'24.955 | 4/5 |
| 6 | 2 | エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電 | 1'38.866 | 134.883 | 1.903 | 1'24.202 | 高橋 一穂 | 1'27.338 | 7/9 | * 加藤 寛規 | 1'24.202 | 17/11 |
| 7 | 33 | HANKOOK PORSCHE | 1'38.908 | 134.826 | 1.945 | 1'24.699 | * 影山 正美 | 1'24.699 | 15/11 | 藤井 誠暢 | 1'25.076 | 4/5 |
| 8 | 4 | 初音ミク グッドスマイル BMW | 1'40.697 | 132.430 | 3.734 | 1'25.166 | * 谷口 信輝 | 1'25.166 | 4/5 | 番場 琢 | 1'26.408 | 8/4 |
| 9 | 87 | リアル ランボルギーニ RG-3 | 1'42.211 | 130.469 | 5.248 | 1'25.220 | 余郷 敦 | 1'26.415 | 4/5 | * 織戸 学 | 1'25.220 | 15/11 |
| 10 ※ | 25 | ZENT Porsche RSR | 計測出来ず | | | 1'24.986 | 都筑 晶裕 | 1'27.503 | 6/7 | * 土屋 武士 | 1'24.986 | 16/12 |
| 11 | 69 | サンダーアジア MT900M | | | | 1'25.375 | 横溝 直輝 | 1'25.375 | 11/10 | 吉田 広樹 | 1'27.982 | 3/4 |
| 12 | 27 | PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ | | | | 1'25.458 | 山岸 大 | 1'26.729 | 9/4 | 山内 英輝 | 1'25.458 | 16/17 |
| 13 | 88 | JLOC ランボルギーニ RG-3 | | | | 1'25.736 | 井入 宏之 | 1'27.652 | 5/6 | 関口 雄飛 | 1'25.736 | 9/9 |
| 14 | 31 | ハセプロMA イワサキ aprカローラ | | | | 1'25.883 | 嵯峨 宏紀 | 1'25.883 | 16/13 | 岩崎 祐貴 | 1'26.122 | 5/6 |
| 15 | 86 | JLOC ランボルギーニ RG-3 | | | | 1'26.256 | 坂本 祐也 | 1'26.543 | 9/7 | 青木 孝行 | 1'26.256 | 16/11 |
| 16 | 22 | RQs Vemac 350R | | | | 1'26.731 | 和田 久 | 1'26.731 | 16/11 | 城内 政樹 | 1'27.014 | 6/7 |
| ----- 以上予選通過基準タイムをクリア ----- | | | | | | | | | | | | |
| ※ | 7 | エヴァンゲリオンRT式号機DIRECTION | | | | 1'25.747 | 加藤・ウツ・タム | 1'25.747 | 13/12 | 水谷 晃 | 1'29.122 | 7/5 |
| ※ | 66 | triple a Vantage GT2 | | | | 1'26.172 | 吉本 大樹 | 1'26.172 | 15/12 | 星野 一樹 | 1'28.732 | 8/5 |
| ※ | 5 | マツハGOGOGO車検RD320R | | | | 1'26.900 | 筒井 克彦 | 1'36.734 | 8/12 | 黒澤 治樹 | 1'26.900 | 5/6 |
| ※ | 41 | NetMove TAISAN Ferrari | | | | 1'27.715 | 山路 慎一 | 2'02.145 | 8/2 | 小泉 洋史 | 1'27.715 | 5/6 |
| ※ | 26 | Verity TAISAN Porsche | | | | 出走せず | 峰尾 恭輔 | | | 山下 潤一郎 | | |
| | 360 | RUNUP SPORTS CORVETTE | | | | 出走せず | 田中 篤 | | | 岡村 和義 | | |

参加台数：22台 出走台数：20台

予選通過基準タイム (GT300:105%) 1'28.606

クラス上位10台は、スーパーラップのタイム順。

*印はSLアタックドライバー。

赤旗中断：公式予選1回目 ①12:45~12:51 ②13:05~13:39(13:05 GT300走行終了) スーパーラップ 14:42~14:46

※No. 25の車両は、2011 SGT-SpR第25条7. (スーパーラップ中のコースアウト)により、スーパーラップ進出車両の最後尾とされた。

※No. 5の車両は、ピットロード速度違反(56.92km/h)により、罰金2万円のペナルティが科された。(裁定時刻 13:15)

※No. 5の車両は、2011 SGT-SpR付則-5 3.3 1. 4)違反(黄旗中のコースアウト)により、GT300クラス別走行時間の記録削除のペナルティが科された。(裁定時刻 13:35)

※No. 7の車両は、7月31日のフリー走行の記録により決勝レース出走の可否が決定される。

※No. 66の車両は、7月31日のフリー走行の記録により決勝レース出走の可否が決定される。

※No. 5の車両は、7月31日のフリー走行の記録により決勝レース出走の可否が決定される。

※No. 41の車両は、7月31日のフリー走行の記録により決勝レース出走の可否が決定される。

※No. 26の車両は、7月31日のフリー走行の記録により決勝レース出走の可否が決定される。


計時委員長

大会競技長

審査委員長


(Shigemi Emoto)


(Yasushi Otani)


(Yasuhiro Yodono)