



2011 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
40TH INTERNATIONAL
Pokka GT
SUMMERSPECIAL



第40回 インターナショナル ホッカGT サマースペシャル
2011 AUTOBACS SUPER GTシリーズ Round5
SUPER GT

2011-08-21 19:34
WEATHER: Rain
COURSE: Wet
国際レーシングコース 5.807km

No. 14

GT500 決勝正式結果表

Pos.	No. Team/Car Machine	1st Driver Best Time (L)	2nd Driver Best Time (L)	Laps	Total Time	Delay
1	1 ウイダー HSV-010 Honda HSV-010 GT	小暮 卓史 2'04.469 (36)	ロック・デュバル 2'04.066 (50)	86	3:16'09.255	152.76km/h
2	46 S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R R35	柳田 真孝 2'09.733 (30)	ロニー・クインテッリ 1'59.523 (56)	86	3:16'15.596	6.341
3	12 カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R R35	松田 次生 2'09.118 (30)	ジョアオ・バオロ・オリベイラ 2'04.249 (56)	86	3:16'28.201	18.946
4	23 MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R R35	本山 哲 2'09.821 (30)	ブノワ・トルイエ 2'03.338 (56)	86	3:16'56.826	47.571
5	39 DENSO SARD SC430 LEXUS SC430	石浦 宏明 2'00.981 (55)	井口 卓人 2'09.056 (31)	86	3:16'58.811	49.556
6	36 PETRONAS TOM'S SC430 LEXUS SC430	アントレ・ロッチェー 2'05.188 (52)	中嶋 一貴 2'07.436 (34)	86	3:17'08.857	59.602
7	35 D'STATION KeePer SC430 LEXUS SC430	脇阪 寿一 2'04.723 (53)	アントレ・クート 2'09.696 (33)	86	3:17'22.386	1'13.131
8	6 ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430	伊藤 大輔 2'07.850 (35)	大嶋 和也 2'00.024 (51)	86	3:17'31.502	1'22.247
9	8 ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT	武藤 英紀 2'04.905 (52)	小林 崇志 2'08.496 (34)	86	3:17'39.632	1'30.377
10	24 ADVAN KONDO GT-R NISSAN GT-R R35	安田 裕信 2'13.174 (30)	ビヨン・ビルドハイム 1'59.766 (54)	84	3:16'33.078	2Laps
11	19 WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430	片岡 龍也 2'02.158 (42)	荒 聖治 2'11.796 (41)	83	3:18'07.673	3Laps
12	17 KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT	金石 年弘 2'03.785 (35)	塚越 広大 2'05.899 (48)	83	3:18'26.708	3Laps
13	32 EPSON HSV-010 Honda HSV-010 GT	道上 龍 2'02.538 (50)	中山 友貴 2'08.757 (31)	81	3:17'50.330	5Laps
14	38 ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430	立川 祐路 2'09.845 (45)	平手 晃平 2'08.424 (36)	81	3:18'16.258	5Laps
以上 規定周回数完了:						
	100 RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT	伊沢 拓也 2'10.869 (20)	山本 尚貴 2'06.934 (21)	41	1:30'51.332	45Laps

開始時刻 : 15:15'16
SC導入時刻 : 16:48'58 (42Laps) 解除時刻 17:05'06 (46Laps)
終了時刻 : 18:31'25
特別規則第14条により、86Lapsにて終了とした。

レース中のベストタイムは No. 46 S Road MOLA GT-R 1'59.523 75/86 174.91km/h
規定周回数 60

ペナルティ

- No. 8 ドライビング スルーフ ペナルティを課した。(2011SGT SpR 第30条(危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 16:05)
- No. 17 ペナルティストップ 20秒を課した。(2011SGT SpR 第30条1項及び13項違反) (裁定時刻 16:23)
- No. 23 ドライビング スルーフ ペナルティを課した。(2011SGT SpR 第30条(危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 17:40)
- No. 12 スポーツマン精神に反する行為のため白黒線分旗が提示された。(裁定時刻 18:17)
- No. 24 ドライビング スルーフ ペナルティを課した。(2011SGT SpR 第30条(危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 18:21)

計時委員長 : Takashi KURIYAMA

競技長 : Masao SAWADA

審査委員長 : Yasuhiro YODONO

栗山 隆史

澤村 公男

飛野 三郎

