



# SUPER TAIKYU & F3 RACE

in OKAYAMA 8/27SAT28SUN



スーパー耐久&F3レース in 岡山  
スーパー耐久

## 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット、アイトップ (AC)

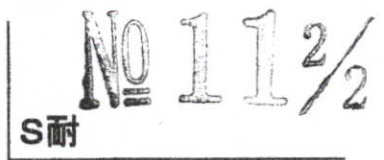
2011.08.28 発表 17:54

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：13:33:23  
チェック時間：16:33:54  
岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	モデル	車名	Aドライバー		Bドライバー		所要時間	km/h	Cドライバー		トップ差	ベストタイム	周回	
1	21	X	1	R8	Audi R8 LMS	藤井 誠輔	33	1'34.793 R	都筑 晶裕	34	1'36.655	Michel Kim	38	1'38.694		2	
2	1	1	1	E86	PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE	DOMINIC ANG	23	1'39.563	谷口 信輝	45	1'37.720	柳田 真孝	37	1'39.276	53.517	1'37.720	2
3	28	1	2	E86	PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE	FEI HOONG OOI	31	1'40.268	片岡 龍也	41	1'37.627	FARIQE HAIRUMAN	32	1'38.949	1 Lap	1'37.627	3
4	11	1	3	E86	KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE E86	植田 正幸	21	1'39.720	GAMISAN	42	1'40.235	川口 正敬	39	1'39.857	3 Laps	1'39.720	101
5	9	1	4	E86	Faust Racing BMW Z4 M Coupe	堀 主知	35	1'41.166	岡本 武之	34	1'42.125	佐藤 茂	33	1'41.047	3 Laps	1'41.047	7
6	3	2	1	CZ4A	エンドレス・アドバン・コルトスピードX	峰尾 恭輔	40	1'42.266	高木 真一	39	1'42.828	村田 信博	23	1'42.768	3 Laps	1'42.266	3
7	20	2	2	CT9A	RSオガワADVANランサー	大橋 正澄	20	1'44.170	阪口 良平	45	1'42.479	松本 武士	37	1'43.074	3 Laps	1'42.479	4
8	6	2	3	CT9A	新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX	富樹 朋広	35	1'43.523	菊地 靖	65	1'42.727			5 Laps	1'42.727	5	
9	15	3	1	Z33	岡部自動車イタルTeam Tetsya Z	長島 正明	15	1'45.583	田中モジヨル	33	1'44.383	田中 哲也	52	1'44.638	5 Laps	1'44.383	5
10	14	3	2	FD3S	岡部自動車マイロード協新計測RX-7	小松 一臣	43	1'43.842	杉林 健一	42	1'45.102	増田 芳信	15	1'46.328	5 Laps	1'43.842	5
11	35	3	3	Z33	asset テクノ Z33	NAKACHIN	52	1'43.899	浜野 彰彦	36	1'44.879	塙 翔	11	1'46.562	6 Laps	1'43.899	5
12	34	3	4	Z34	asset テクノ Z34	佐々木 雅弘	37	1'44.419	前嶋 秀司	48	1'44.690	佐藤 公哉	14	1'44.704	6 Laps	1'44.419	4
13	7	3	5	FD3S	岡部自動車メーカーズRX-7	白井 剛	27	1'45.852	山崎 学	40	1'44.927	安宅 光徳	32	1'46.299	6 Laps	1'44.927	23
14	51	3	6	Z33	DIAMANGO-Z	影山 正彦	52	1'44.029	伊橋 勲	26	1'45.509	石原 将光	20	1'49.926	7 Laps	1'44.029	3
15	62	4	1	DC5	ホンダカーズ東京 G/M インテグラ	塩谷 烈州	53	1'47.677	太田 侑弥	44	1'47.192			8 Laps	1'47.192	39	
16	41	4	2	AP-1	TRACY SPORTS S2000	金子 昌広	45	1'47.625	藤田 竜樹	28	1'47.074	藤村 政樹	24	1'48.133	8 Laps	1'47.074	74
17	18	4	3	DC5	コスモニックFK・ings DC5	浅野 武夫	35	1'47.313	森 正行	29	1'47.630	岡野 陽朋	33	1'46.975	8 Laps	1'46.975	32
18	38	4	4	AP-1	TRACY SPORTS S2000	兵頭 信一	20	1'48.200	吉田 靖之	42	1'47.653	桑畑 四十郎	34	1'47.669	9 Laps	1'47.653	12
19	60	4	5	DC5	RGB with KRPウインマックス ティン	小林 康一	44	1'48.000	木下 淳	39	1'47.810	小幡 弘	13	1'48.740	9 Laps	1'47.810	5
20	30	2	4	CT9A	森永利&B LINE☆RSカワADVANランサー	伊藤 俊哉	39	1'44.825	近藤 説秀	38	1'44.903	加藤本田	19	1'43.980	9 Laps	1'43.980	2
21	36	5	1	NCP91	エンドレス・アドバン・トラストヴィッツ	駒木 孝有	13	1'59.875	添田 正	27	1'57.567	井尻 薫	49	1'56.711	16 Laps	1'56.711	9
22	39	3	7	GSE21	TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS350	吉本 大樹	25	1'45.207	小林 敬一	29	1'47.323	佐藤 晋也	35	1'45.322	16 Laps	1'45.207	81
23	4	5	2	NCP91	ミッドランド・TSK・Vitz	河野 利尚	27	1'56.350	黒田 保男	38	1'56.048	神谷 慎司	24	1'58.055	16 Laps	1'56.048	14
24	76	5	3	NCP91	S. B. 岡山かぼくろ豚蒲Vitz	金森 哲也	28	1'56.581	和田 慎吾	29	1'57.355	河村 直樹	32	1'55.604 R	16 Laps	1'55.604 R	83



スーパ-耐久&F3レース in 岡山  
スーパ-耐久

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット、アイダクラブ (AC)

2011.08.28 発表 17:54 天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：13:33:23  
フェッカー時間：16:33:54  
岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	モデル	車名		周回	所要時間	km/h	トップ差		ベストタイム	周回
					Aドライバー	Bドライバー				Cドライバー	ベストタイム		
25	◆88	4	6	NCEC	ダイニチATSアケリアスMm☆CF垂衣	村上 博幸	89	3h04'16.439	107.308	16 Laps	1'49.037		8
						47 1'49.037							
26	○19	5	4	GE8	BRP☆HYPER ECU C72制動屋FFC J' SフィTRS	奥村 浩一	88	3h00'45.834	108.162	17 Laps	1'56.507		18
						出走せず							
27	339	3	8	NA2	GPO+KOTA RACING NSX	北野 浩正	88	3h01'08.411	107.938	17 Laps	1'44.056		5
						21 1'45.696							
28	230	5	5	NCP91	WAKO'S アクレ オクヤマ Vitz	たねぞう	86	3h00'38.313	105.777	19 Laps	1'57.690		2
						54 1'57.690							
————— 以上完走 —————													
△	12	4		FD2	無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS ED	松井 隆幸	90	2h50'12.833	117.477	15 Laps	1'47.471		4
						56 1'47.471							
	26	2		CT9A	エンドレス アドバン OCS ランサー	朝倉 貴志	78	2h30'55.939	114.820	27 Laps	1'43.706		4
						42 1'43.706							
	73	4		DC5	mountain. ERG. ADVAN. DC5	鈴木 陽	30	56'36.308	117.753	75 Laps	1'51.046		7
						30 1'51.046							
	333	4		FN2	GLORY. ERG. A-ONE. EURO. FN2	北川 剛	25	55'17.011	100.473	80 Laps	1'50.105		13
						出走せず							
	55	5		NCP91	吉田山工房N京都 Vitz	山口コーイチ	0			105 Laps			

クラス区分：1=ST-1、2=ST-2、3=ST-3、4=ST-4、5=ST-5、X=ST-X

R印は、コースロードを更新した。(従来のロード：ST-Xクラス=1'36.103、ST-5クラス=1'55.990)

本決勝レースは、90周目にセーフティ導入。95周目にコースを離脱した。

- セッケンNo. 7は、スーパ-耐久シリーズ 2011 スポーツ規則2011年版 第13条 (10) (反則スタート)により、ドライブングスルベナルティを課した。(13:39)
- ▲セッケンNo. 88は、スーパ-耐久シリーズ 2011 スポーツ規則2011年版 第15条 (7) (ピット作業人数超過)により、ドライブングスルベナルティを課した。(14:47)
- セッケンNo. 11は、2011 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条 2. (危険なドライブ 行為)により、ベナルティストップ 20秒を課した。(14:50)
- △セッケンNo. 12は、スーパ-耐久シリーズ 2011 スポーツ規則2011年版 第15条 (12) (給油中のジャッキ作動)により、ドライブングスルベナルティを課した。(15:29)
- ◆セッケンNo. 88は、国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2-9-10 (SC解除後、再スタート時の追い越し)違反により、ドライブングスルベナルティを課した。(16:24)
- セッケンNo. 19は、スーパ-耐久シリーズ 2011 スポーツ規則2011年版 第15条 (7) 1-5 (タイヤ交換時のタイヤ投げ置き)により、ドライブングスルベナルティを課した。(16:24)
- ◇セッケンNo. 30は、国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2-9-10 (SC解除後、再スタート時の追い越し)違反により、決勝結果に40秒を加算した。(16:33)

完走周回数 ST-1: 73Laps ST-2: 71Laps ST-3: 70Laps ST-4: 67Laps ST-5: 62Laps ST-X: 73Laps

参加台数：33台 出走台数：33台

ベストラップ：21 藤井 誠暢 1'34.793 2/105 140.631km/h

審査委員長：TAKASHI MITARASHI

大会競技長：ATSUSHI MURAKAMI

計時委員長：SHIGEKI TERAOKI

