

主催：株式会社オートポリス/オートポリス倶楽部 ■公認：国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定：株式会社GTアソシエーション/モータースポーツアジア(MA)/トヨタカーズ・レース・アソシエーション(T.R.A)  
 ■後援：経済産業省/国土交通省/九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/阿蘇市/柳川市/大津町/小国町/南小国町/産山村/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/阿蘇市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/南小国町教育委員会/産山村教育委員会/日田市観光協会/菊池観光協会/阿蘇市観光協会/柳川市観光協会/肥後おおづ観光協会/小国町ツーリズム協会/杖立温泉観光旅館協同組合/南小国町観光協会/産山村観光協会

GT500 公式予選 (Q1/Q2)

2014 / 5 / 31 :



正式結果

Weather : 晴れ / 26°C / 26%

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track : ドライ

| Pos            | No  | Car                       | Type                 | Driver 1<br>Driver 2      | Q2        |       | Q1       |       |
|----------------|-----|---------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-------|----------|-------|
|                |     |                           |                      |                           | B Time    | Lap   | B Time   | Lap   |
| 1              | 23  | MOTUL AUTECH GT-R         | NISSAN GT-R          | 松田 次生<br>ロー・ケインダレリ        | R1'34.523 | 3 / 4 | 1'35.210 | 4 / 5 |
| 2              | 46  | S Road MOLA GT-R          | NISSAN GT-R          | 本山 哲<br>柳田 真孝             | 1'34.792  | 3 / 5 | 1'34.999 | 3 / 4 |
| 3              | 1   | ZENT CERUMO RC F          | LEXUS RC F           | 立川 祐路<br>平手 晃平            | 1'35.683  | 3 / 4 | 1'36.271 | 5 / 5 |
| 4              | 12  | カルソニックIMPUL GT-R          | NISSAN GT-R          | 安田 裕信<br>シヨアオ・バオロ・デ・オリヘイラ | 1'35.711  | 3 / 4 | 1'36.408 | 5 / 5 |
| 5              | 37  | KeePer TOM'S RC F         | LEXUS RC F           | 伊藤 大輔<br>アンドレア・カルダレリ      | 1'35.892  | 3 / 4 | 1'35.726 | 3 / 4 |
| 6              | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT    | Honda NSX CONCEPT-GT | 小暮 卓史<br>武藤 英紀            | 1'36.292  | 3 / 4 | 1'36.147 | 2 / 3 |
| 7              | 17  | KEIHIN NSX CONCEPT-GT     | Honda NSX CONCEPT-GT | 塚越 広大<br>金石 年弘            | 1'36.606  | 3 / 4 | 1'36.269 | 5 / 5 |
| 8              | 24  | D'station ADVAN GT-R      | NISSAN GT-R          | ミハエル・クルム<br>佐々木 大樹        | 1'36.840  | 4 / 5 | 1'36.089 | 3 / 4 |
| ---以上Q2にて決定--- |     |                           |                      |                           |           |       |          |       |
| 9              | 8   | ARTA NSX CONCEPT-GT       | Honda NSX CONCEPT-GT | ウイタトニオ・リウツィ<br>松浦 孝亮      |           |       | 1'36.631 | 3 / 4 |
| 10             | 18  | ウイター モーターズ NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 山本 尚貴<br>ジャン・カール・ヘルネ      |           |       | 1'36.942 | 5 / 5 |
| 11             | 36  | PETRONAS TOM'S RC F       | LEXUS RC F           | ジュームス・ロスター<br>平川 亮        |           |       | 1'36.961 | 5 / 5 |
| 12             | 39  | DENSO KOBELCO SARD RC F   | LEXUS RC F           | 石浦 宏明<br>オリバー・ジャービス       |           |       | 1'37.424 | 5 / 5 |
| 13             | 32  | Epson NSX CONCEPT-GT      | Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐<br>ヘルマン・バグット        |           |       | 1'37.617 | 2 / 4 |
| 14             | 19  | WedsSport ADVAN RC F      | LEXUS RC F           | 脇阪 寿一<br>関口 雄飛            |           |       | 1'41.401 | 6 / 6 |
| *1             | 6   | ENEOS SUSTINA RC F        | LEXUS RC F           | 大嶋 和也<br>国本 雄資            |           |       |          |       |
| ---以上Q1にて決定--- |     |                           |                      |                           |           |       |          |       |

Q1: StartTime: 14:15'00 FinishTime: 14:38'00  
 赤旗時間: 14:28'56~14:35'00 (6分04秒)  
 赤旗後コースオープン: 14:35'00

Q2: StartTime: 15:08'00 FinishTime: 15:20'00

R: Course Record ( Previous Record : 1'34.999 )

Entry : 15 Start : 15

\*1 #6(国本 雄資)は、2014 SUPER GT Sporting Regulation 第23条 5. により、当該セッションのタイムを抹消した。

|                |                    |                      |
|----------------|--------------------|----------------------|
| 計時委員長<br>松岡由里香 | 競技長<br>[Signature] | 審査委員長<br>[Signature] |
|----------------|--------------------|----------------------|

Timing and Results by SEIKO

Series Title Sponsor — Series Partner Sponsor — Series Sponsor —

