



2020全日本スーパーフォーミュラ選手権 シリーズ第2戦 岡山国際サーキット

SUPER FORMULA

in OKAYAMA AC 2020.9/26(土)▶27(日)

2020 Japanese SUPER FORMULA Championship Series Round2

全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦

決勝 正式結果

スタート時間 : 15:33:08

チェッカー時間 : 16:46:19

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイダークラブ (AC)

2020.09.27

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | ドライバー | モデル | 車名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム周回 |
|------------------|------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|----|--------------|---------|----------|-------------|
| 1 | 39 | 坪井 翔 / Sho Tsuboi | TOYOTA/TRD TRD01F | JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19 | 50 | 1h13' 11.975 | 151.763 | | 1'15.515 13 |
| 2 | 38 | 石浦 宏明 / Hiroaki Ishiura | TOYOTA/TRD TRD01F | JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19 | 50 | 1h13' 12.757 | 151.736 | 0.782 | 1'15.501 14 |
| 3 | 1 | Nick Cassidy | TOYOTA/TRD TRD01F | VANTELIN KOWA TOM'S SF19 | 50 | 1h13' 15.078 | 151.656 | 3.103 | 1'15.237 50 |
| 4 | 20 | 平川 亮 / Ryo Hirakawa | TOYOTA/TRD TRD01F | ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19 | 50 | 1h13' 17.554 | 151.571 | 5.579 | 1'15.756 15 |
| 5 | 19 | 関口 雄飛 / Yuhi Sekiguchi | TOYOTA/TRD TRD01F | ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19 | 50 | 1h13' 20.327 | 151.475 | 8.352 | 1'15.375 14 |
| 6 | 5 | 山本 尚貴 / Naoki Yamamoto | HONDA/M-TEC HR-417E | DOCOMO DANDELION M5S SF19 | 50 | 1h13' 20.615 | 151.465 | 8.640 | 1'15.845 17 |
| 7 | 18 | 国本 雄資 / Yuji Kunimoto | TOYOTA/TRD TRD01F | KCMG Elyse SF19 | 50 | 1h13' 31.161 | 151.103 | 19.186 | 1'15.560 24 |
| 8 | 6 | 福住 仁嶺 / Nirei Fukuzumi | HONDA/M-TEC HR-417E | DOCOMO DANDELION M6Y SF19 | 50 | 1h13' 32.434 | 151.059 | 20.459 | 1'15.520 14 |
| 9 | 36 | 宮田 莉朋 / Ritomo Miyata | TOYOTA/TRD TRD01F | VANTELIN KOWA TOM'S SF19 | 50 | 1h13' 33.208 | 151.033 | 21.233 | 1'15.642 18 |
| 10 | 16 | 野尻 智紀 / Tomoki Nojiri | HONDA/M-TEC HR-417E | TEAM MUGEN SF19 | 50 | 1h13' 33.855 | 151.011 | 21.880 | 1'15.846 41 |
| 11 | 7 | 中山 雄一 / Yuichi Nakayama | TOYOTA/TRD TRD01F | KCMG Elyse SF19 | 50 | 1h13' 38.344 | 150.857 | 26.369 | 1'15.937 50 |
| 12 | 12 | 塚越 広大 / Koudai Tsukakoshi | HONDA/M-TEC HR-417E | ThreeBond Drago CORSE SF19 | 50 | 1h13' 40.253 | 150.792 | 28.278 | 1'15.462 18 |
| 13 | 15 | 笹原 右京 / Ukyo Sasahara | HONDA/M-TEC HR-417E | TEAM MUGEN SF19 | 50 | 1h13' 44.925 | 150.633 | 32.950 | 1'15.607 48 |
| 14 | 50 | 高星 明誠 / Mitsunori Takaboshi | HONDA/M-TEC HR-417E | Buzz Racing SF19 | 50 | 1h14' 09.534 | 149.800 | 57.559 | 1'16.413 15 |
| 15 | ● 65 | 大湯 都史樹 / Toshiki Oyu | HONDA/M-TEC HR-417E | TCS NAKAJIMA RACING SF19 | 50 | 1h14' 09.936 | 149.786 | 57.961 | 1'15.914 35 |
| 16 | 14 | 大嶋 和也 / Kazuya Oshima | TOYOTA/TRD TRD01F | ROOKIE Racing PONOS SF19 | 50 | 1h14' 14.138 | 149.645 | 1'02.163 | 1'16.606 15 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | |
| | 4 | Sacha Fenestraz | TOYOTA/TRD TRD01F | ORIENTALBIO KONDO SF19 | 0 | | | | 50 Laps |
| | 64 | 牧野 任祐 / Tadasuke Makino | HONDA/M-TEC HR-417E | TCS NAKAJIMA RACING SF19 | 0 | | | | 50 Laps |
| | 3 | 阪口 晴南 / Sena Sakaguchi | TOYOTA/TRD TRD01F | ORIENTALBIO KONDO SF19 | | | | | スタート出来ず |

本決勝レースは、2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第31条 10. 2) (スタートレイト)により、1周減算の50周で行った。

本決勝レースは、1周目にセーフティカーを導入し、7周目に離脱した。

●セックNo. 65は、2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第15条 1. (危険なドライブ行為)により、ドライブングスルーフペナルティを課した。(15 : 54)

参加台数 : 19台 出走台数 : 19台

ベストラップ : 1 Nick Cassidy 1'15.237 50/50 177.184km/h

