

2020年10月24日

株式会社 GT アソシエーション

FIA-F4 事務局

## FIA-F4 選手権 第5戦 決勝上位コメント

### ■ 第5戦 決勝1位 平良 響【#35 TGR-DC RS トムススピリット F4】



「第4戦では自分的にはベースも良く、楽な展開で自分の走りに集中したレースができたのですが、第5戦もまずまずの良いスタートが切れたと思います。スタート練習はしないのですが、良いスタートが決められる自信がありますし、これまで失敗したことがないので……。それでトップのまま1コーナーに入れたのですが、すぐにセーフティカー、赤旗になってしまって。ファストレーンで待機している間は、時間レースということも頭にあっただので、再開後に何周くらいレースができるかな、なんて考えていましたが、結果的にセーフティカー先導のまま終わってしまいましたね。ハーフポイントにはなりますが、4連勝ということで良かったです。明日の第6戦は2番手スタートですが、抜きにくいと言われる鈴鹿とはいえ、ベースが良いので抜けると思っています。5連勝を目指して頑張ります」

### ■ 第5戦 決勝2位 太田格之進【#7 VEGAPLUS DOME F110】



「スタートはそれほど悪くなかったのですが、抜けるかなと思ったのですがぎりぎり前に出ることができなくて。とにかくストレートスピードで苦戦していて、第4戦もそれでまともに戦えていなかったような状況でしたから、第5戦もきついレースになるのでは、と思っていました。ですから、ちゃんとレースをやれていれば面白かったかな、という反面、2位という結果もそれほど悪くないかな、という思いもありますね。明日の第6戦については、やはり第4戦のレースペースが悪かったので、後ろの方からのスタートにはなるのですが、ひとつでも多く安全にポジションを上げていくことができればと思っています」

### ■ 第5戦 決勝3位 平木玲次【#62 HELM MOTORSPORTS F110】



「スタートのフィーリングは第4戦とあまり変わらなかったのですが、後ろが出遅れたこともあって、うまくポジションキープできましたね。第4戦からセット変更をしていたのですが、セクター1のフィーリングはすごく良かったので、このままトップ2について行って勝負ができるかなと思ったのですが、いきなりセーフティカーから赤旗になってしまって。不完全燃焼のレースになってしまいましたね。ファストレーンで待機している間、チームからはラスト2~3周の戦いになるかもしれないと言われていたので、しっかり準備はしていましたが、セーフティカーのまま終わってしまって。予選順位が悪かったのが、敗因かなと思います。明日も3番手スタートですが、スタートを無難に決めればレースペースは悪くないはずですので、しっかり前について行って、一発で仕留められるようにしたいですね」

### ■ 第5戦 インディペンデントカップ1位 齋藤真紀雄【#96 CS Marketing AKILAND】



「第4戦がポールスタートだったのですが、めちゃくちゃレースペースが悪くて……。それでセッティングを少し変えてもらって第5戦に臨んで、フィーリングが良かったのでいけるかなと。スタートも決まって良かったのですが、結果的にあまりレースができなかったのが、セット変更が機能したのかどうかは、あまり確認できませんでしたね。それでもとりあえずは優勝できましたから、嬉しいですね。明日の第6戦は佐藤セルゲイビッチ選手に次いで僕、という位置関係なので、なんとか追い上げるような展開の、抜いて勝てるようなレースができるよう頑張ります」