

2020年 11月 7日

株式会社 GT アソシエーション
FIA-F4 事務局

FIA-F4 選手権 第 7/8 戦 予選上位コメント

■ 第 7 戦 予選 1 位・第 8 戦 予選 1 位 平良 響【#35 TGR-DC RS トムススピリット F4】



「もっと早いタイミングで赤旗が出るかと思ったんですが、意外に遅かったですね。ただ自分のアタックは、2回ともほぼノーミスでまとめることができました。途中、トラフィックもありましたが、がんばって抜きにいたり、あるいはちょっとペースを落として間隔を空けたりと、うまくコントロールできました。もてぎを走るのはほぼ1年ぶりでしたが、前のデータを見たりして準備ができていたので、すぐにドライビングを合わせることができました。まずは第7戦で勝って、ベストラップもマークして明日の第9戦にもつながるようなレースで3連勝したいと思います」

■ 第 7 戦 予選 2 位・第 8 戦 予選 3 位 平木 玲次【#62 HELM MOTORSPORTS F110】



「予選ではトラフィックが酷かったですね。まあ、結果的には自分の位置取りが悪かった、ということなんですが。わずかに1アタックできただけで、それも2台の遅いクルマに引っかかってしまいました。木曜の走り始めからクルマのフィーリングは良く、ポテンシャルが高いことも感じていました。けれど今日の予選では、そのポテンシャルを引き出すことができませんでした。このもてぎは自分にとってもチームにとってもホームコース。2戦とも優勝を狙えるポジションなので、まずはこのあとの第7戦でベストラップをマークして、明日の第9戦のポールポジションを獲りたいですね」

■ 第 7 戦 予選 3 位・第 8 戦 予選 2 位 小川 颯太【#77 WARMTECH SkillSpeed】



「走り始めから、もうひとつ上手かみ合っていませんでした。それで予選に向けてチームで相談して少しセットを変えてもらい、自分のドライビングも少し変えたところ、トップとのタイム差はだいぶ縮まりました。予選結果を見ても、最低限の仕事はできたと思っています。あとはトップとの差ですが、自分のドライビングで埋めるべきところなので自分次第ですね。
(黄旗区間でのオーバーランにより、第7戦、第8戦で)グリッド降格になって厳しいかもしれませんが、第7戦ではスタートでうまく飛び出して、ベストラップ(第9戦のスターティンググリッド)を狙ってがんばります」