

2020年 11月 28日

株式会社 GT アソシエーション  
FIA-F4 事務局

## FIA-F4 選手権 第 10/11 戦 予選上位コメント

### ■ 第 10 戦 予選 1 位・第 11 戦 予選 2 位 小川颯太【#77 WARMTECH SkillSpeed】



「公式予選では最初からアタックしていきました。タイヤが温まったこともあって、赤旗中断から再開したところでベストタイムをマークすることができましたが、これは予想通りでした。（練習走行では）昨日まで上手くかみ合わず、なかなかいいタイムをマークできていなかったのですが、今日は百田監督と相談してセットを見直した結果、マシンの良いパフォーマンスを引き出すことができました。これまで予選タイムが伸びないところもありましたが、前回のもてぎ戦から少し改善できました。決勝では優勝を狙ってがんばります」

### ■ 第 10 戦 予選 2 位・第 11 戦 予選 7 位 野中誠太【#36 TGR-DC RS トムススピリット F4】



「今日は寒くて路面温度も低かったので、タイヤを上手く温めることを優先しながら走り始めました。上手く温めることができ、ベストラップでは良いタイムがマークできたのですが、セカンドベストが奮わなかったですね。スピード的には悪くなかったのですが、ベストラップをマークした周以外は、1周を上手くまとめることができませんでした。それでも上位は僅差なので、決勝に向けては自信があります。目標は、もちろん優勝です」

### ■ 第 10 戦 予選 3 位・第 11 戦 予選 1 位 平良 響【#35 TGR-DC RS トムススピリット F4】



「悔しいですね。ドライビング的には問題なかったのですが、何度も何度もトラフィックにハマってしまいました。赤旗が提示された周も、セクター1とセクター2でベストタイムをマークしていたんですが、コントロールラインを横切る寸前で赤旗になってしまい、計測されませんでした。それでも、決勝で挽回する自信はあります。タイトルのはあまり気にせず、まずは目の前のレースで勝つことだけを考えて、できれば3連勝でシーズンを終えたいですね」

### ■ 第 10 戦 予選 5 位・第 11 戦 予選 3 位 平木玲次【#62 HELM MOTORSPORTS F110】



「残念でした。でもタイムが伸び悩んだ原因は分かっています。スリップストリームを上手く使うことができなかつたんです。それでセクター1のタイムが伸びず、思うようにアタックできなかつた。でも上位陣は僅差なので決勝ではがんばります。逆転チャンピオンには3連勝が必須で、さらに相手次第のところもありますが、まずは自分でできること、目の前のレースで優勝することだけを考えて走ります」