

2021年5月3日

株式会社 GT アソシエーション  
FIA-F4 事務局

## FIA-F4 選手権 第 1/2 戦 予選上位コメント

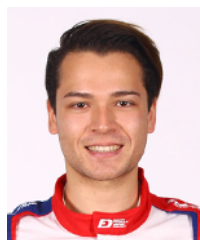
### ■ 第 1 戦 予選 1 位・第 2 戦 予選 4 位 荒川 麟【#36 TGR-DC RS トムススピリット F4】



「昨日の練習走行ではクルマと路面がマッチしていない感じでしたが、合同テストは良かったので気持ちをしっかり切り替えて予選に挑みました。その結果、路面コンディションは昨日とは異なっていて今日の方がマッチしていました。またスリップもうまく使うことができたので、一発良いタイムを出すことができました。セカンドベストは 4 位留まりでしたが、ペースは決して悪くないと思います。今日の午後の第 1 戦はポールスタートということで、先行逃げ切りで優勝を狙います。後ろのクルマにスリップにつかれないよう、最初からハイペースで行きたいですね」

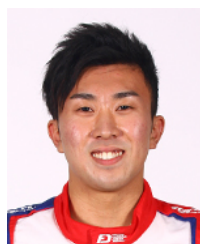
※予選での複数回の四輪脱輪のため、荒川麟選手は第 1 戦で 7 グリッド降格となっております。

### ■ 第 1 戦 予選 2 位・第 2 戦 予選 3 位 木村 偉織【#6 HFDP/SRS/コチラレーシング】



「昨日（練習走行）はトップだったのですが、予選ではアタック自体は良かったものの昨日との路面状況の違いやアタックタイミングの差が出た感じです。トップが獲れなくて悔しかったのですが、最終的にフロントローは獲得できたのでレースでは頑張ります。クルマのフィーリングも良くコンスタントなペースで走っていたので、決勝でも良いところには行けると思います。FIA-F4 は去年休んでいて 2 年ぶりの参戦になりますが、開幕戦は周りがどんなレースするか未知数なので、とりえず焦らずにシーズン全体を考えて着実に結果を残していくことを第一に挑みます」

### ■ 第 1 戦 予選 3 位・第 2 戦 予選 1 位 小出 峻【#5 HFDP/SRS/コチラレーシング】



「ベストタイムの方（第 1 戦予選）でトップを獲れなかったのは悔しいですが、僅差の戦いの中でスリップが使えた、使えなかったという、ポジショニングの運もあったと思います。でもコンスタントなペースという面では分がありそうなので、決勝には自信を持っています。単純なペースだけではなく、周りの状況をしっかり把握しながらコントロールできれば 3 位スタートからでも優勝の可能性は十分。また第 2 戦はトップスタートということで、もちろん狙うは優勝。SRS のチーム復活緒戦ということで、ぜひ勝利を手にとりたいと思います」

### ■ 第 1 戦 予選 4 位・第 2 戦 予選 2 位 野中 誠太【#35 TGR-DC RS トムススピリット F4】



「昨日（練習走行）から大きく路面コンディションが変わって、それが自分の予想通りになった感じ。クルマの動きも良かったので、自信を持ってアタックに挑めました。先頭でアタックできたのでトラフィックも問題なく、思い切り攻めることができました。単独で走行していたときのペースも良かったので、レースにも自信があります。FIA-F4 は 3 年目になるので、その経験を活かして良いレースができればと思います」