

予選 6.3 (Fri)

決勝 6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1500クラブ / F1500-C2 協賛：一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)
認定：スーパー耐久連盟(SDE) 公道カーレースポーターズ協会(POA) 特別協賛：一般社団法人 日本自動車連盟・富士スピードウェイ株式会社(JAF/F1500)
後援：静岡県小山町・藤枝市・豊原市/公益社団法人静岡県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人静岡県観光協会/一般社団法人静岡県観光協会/山形県カーレースポーターズ協会/静岡県モータースポーツ協会

No 28

ENEOS スパ -耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

ST-Z 決勝レース

2022/6/5 16:50



正式結果表

Weather : Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Table with columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Includes race results for various drivers and cars.

Fastest Lap

1'48.330 (381 / 517) 151.637 km/h 22 Porsche Team EBI WAIMARAMA / PORSCHE 718 Cayman GT4 RS CS

Start Time :14:59'39 Finish Time :15:02'15.987

Entry :7 Start :7 Finish :6

FCY導入：1回目19:28'20(150Laps)~19:34'07(151Laps),2回目22:07'14(223Laps)~22:11'19(223Laps),3回目23:56'44(283Laps)~0:06'18(286Laps),4回目2:23'49(363Laps)~2:27'24(363Laps),5回目3:24'49(396Laps)~3:29'40(396Laps),6回目4:58'59(444Laps)~5:03'06(444Laps),7回目8:54'36(569Laps)~8:59'37(570Laps),8回目9:41'25(594Laps)~9:44'35(595Laps),9回目13:42'17(722Laps)~13:50'51(724Laps),10回目14:13'02(735Laps)~14:16'36(736Laps),11回目14:35'56(747Laps)~14:39'50(747Laps)

SC導入：1回目19:34'07(151Laps)~19:49'10(156Laps),2回目21:20'21(207Laps)~21:56'42(217Laps),3回目3:29'40(396Laps)~3:44'31(400Laps)

黒白旗提示:CarNo.885-B,C(17:16)走路外走行複数回,CarNo.21-C,D(6:59)走路外走行複数回,CarNo.505-A,B(7:32)走路外走行複数回,CarNo.19-A,B,E(12:17)走路外走行複数回

*1 CarNo.885-Cは、L項第4章第2条c) d) (ピット入口ホワイトラインカット)違反により、ドライブিংスルーペナルティを課す。

*2 CarNo.505-Fは、大会特別規則第24条(ピットレーン速度)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。

Table with 3 columns: 計時委員長 (祝日 久仁一), 大会競技長 (堀 守之), 審査委員長 (市川 大).



予選 6.3 (Fri)

決勝 6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)

主催 富士スピードウェイ株式会社 / F1500クラブ / JSDC-C 公認 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)
協賛 スーパー耐久連盟(JD) / ロードレーススポーツアソシエーション(LRS) 特別協賛 一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会(JAFAC)
後援 静岡県小山町/藤枝市/裾野市/宮田町/宮田町法人静岡自動車協会/小山町観光協会/一般社団法人静岡県西尾市観光協会/一般社団法人静岡県東部観光協会/小山町ロードレーススポーツ協会/静岡県ロボレド

ENEOS スパ -耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

No 29

ST-X 決勝レース

2022/6/5 16:50



正式結果表

Weather : Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap	A Dr. BEST	B Driver	Lap	B Dr. BEST	C Driver	Lap	C Dr. BEST	D Driver	Lap	D Dr. BEST	E Driver	Lap	E Dr. BEST	F Driver	Lap	F Dr. BEST	
*1	1	62 HELM MOTORSPORTS GTR GT3	760	24:01'31.807		144.329	鳥羽 豊	130	1'43.260	平木 湧也	275	1'42.400	平木 玲次	88	1'42.535	ショウソト	267	1'42.041							
	2	888 Grid Motorsport AMG GT3	758	24:02'50.536	2Laps	143.818	マーティン ベリー	156	1'43.340	高木 真一	267	1'41.472	黒澤 治樹	229	1'42.861	山脇 大輔	106	1'43.909							
	3	81 DAISHIN GT3 GT-R	742	24:01'43.797	18Laps	140.891	大八木 信行	124	1'46.150	藤波 清斗	249	1'40.962	青木 孝行	196	1'41.407	坂口 夏月	173	1'41.914							
*2	4	31 DENSO LEXUS RC F GT3	689	24:02'56.364	71Laps	130.717	永井 秀貴	124	1'44.427	嵯峨 宏紀	171	1'42.875	小高 一斗	174	1'42.194	永井 宏明	88	1'43.436	上村 優太	132	1'41.940				
*3	5	9 MP Racing GT-R	684	24:02'20.725	76Laps	129.821	JOE SHINDO	128	1'44.860	柴田 優作	182	1'42.836	影山 正美	118	1'43.234	藤原 拓朗	122	1'43.023	小泉 洋史	134	1'43.499	井上 恵一			

***** 以上完走 (規定周回数 ST-X : 532Laps) *****

Fastest Lap

1'40.962 (404 / 742) 162.703 km/h 81 GTNET MOTOR SPORTS / DAISHIN GT3 GT-R

Start Time : 14:59'39 Finish Time : 15:01'10.807 Entry : 5 Start : 5 Finish : 5

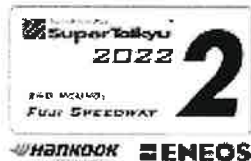
FCY導入 : 1回目 19:28'20(150Laps)~19:34'07(151Laps), 2回目 22:07'14(223Laps)~22:11'19(223Laps), 3回目 23:56'44(283Laps)~0:06'18(286Laps), 4回目 2:23'49(363Laps)~2:27'24(363Laps), 5回目 3:24'49(396Laps)~3:29'40(396Laps), 6回目 4:58'59(444Laps)~5:03'06(444Laps), 7回目 8:54'36(569Laps)~8:59'37(570Laps), 8回目 9:41'25(594Laps)~9:44'35(595Laps), 9回目 13:42'17(722Laps)~13:50'51(724Laps), 10回目 14:13'02(735Laps)~14:16'36(736Laps), 11回目 14:35'56(747Laps)~14:39'50(747Laps)

SC導入 : 1回目 19:34'07(151Laps)~19:49'10(156Laps), 2回目 21:20'21(207Laps)~21:56'42(217Laps), 3回目 3:29'40(396Laps)~3:44'31(400Laps)

黒白旗提示: CarNo.888-A(17:03)走路外走行複数回, CarNo.31-A,B,C(18:02)走路外走行複数回

- *1 CarNo.62-Dは、H項違反(黄旗1本中の追越し)により、ドライビングスルーペナルティを課す。
- *1 CarNo.62-Dは、大会特別規則第21条1(連続運転時間)違反により、ペナルティストップ180秒を課す。
- *2 CarNo.31-Aは、L項第4章第2条c) d) (走路外走行複数回)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。
- *3 CarNo.9-Aは、H項違反(黄旗1本中の追越し)により、ドライビングスルーペナルティを課す。

計時委員長 	大会競技長 	審査委員長 
--	---	--



予選 6.3 (Fri)

決勝 6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)

主催 富士スピードウェイ株式会社 / F1500クラブ (F1500-C) 協賛 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)
認認: スーパー耐久選手権(JAF) 全日本フォーミュラオープン選手権(JAF) 特別協賛: 一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会(JAFAC)
後援: 静岡県小山町/藤枝市/裾野市/宮城県仙台市/長野県長野市/岐阜県岐阜市/静岡県静岡市/愛知県豊田市/滋賀県彦根市/京都府京都市/大阪府大阪市/奈良県奈良市/和歌山県和歌山市/徳島県徳島市/高知県高知市/福岡県福岡市/熊本県熊本市/鹿児島県鹿児島市/沖縄県那覇市

ENEOS スパ -耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

No 30

ST-1 決勝レース

2022/6/5 16:50



正式結果表

Weather : Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Table with 24 columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Contains race results for various drivers and teams.

***** 以上完走 (規定周回数 ST-1 : 513Laps) *****

Fastest Lap

1'46.368 (322 / 733) 154.434 km/h 2 Ksフロンティア KTMカーズ / シンティアム アップル KTM

Start Time : 14:59'39 Finish Time : 15:01'23.853

Entry : 4 Start : 4 Finish : 4

FCY導入: 1回目 19:28'20(150Laps)~19:34'07(151Laps), 2回目 22:07'14(223Laps)~22:11'19(223Laps), 3回目 23:56'44(283Laps)~0:06'18(286Laps), 4回目 2:23'49(363Laps)~2:27'24(363Laps), 5回目 3:24'49(396Laps)~3:29'40(396Laps), 6回目 4:58'59(444Laps)~5:03'06(444Laps), 7回目 8:54'36(569Laps)~8:59'37(570Laps), 8回目 9:41'25(594Laps)~9:44'35(595Laps), 9回目 13:42'17(722Laps)~13:50'51(724Laps), 10回目 14:13'02(735Laps)~14:16'36(736Laps), 11回目 14:35'56(747Laps)~14:39'50(747Laps)

SC導入: 1回目 19:34'07(151Laps)~19:49'10(156Laps), 2回目 21:20'21(207Laps)~21:56'42(217Laps), 3回目 3:29'40(396Laps)~3:44'31(400Laps)

黒白旗提示: CarNo.47-B(12:04)他車への幅寄せ

*1 CarNo.2は、シリーズ規則第18条(9)(給油中のタイヤ交換)違反により、ペナルティ60秒を課す。

*2 CarNo.38-Cは、シリーズ規則第10条(4)(<附則3>12.トラック上へ車両停止)違反により、ドライブイングスルーペナルティを課す。

*3 CarNo.8-Eは、H項違反(黄旗1本中の追越し)により、ドライブイングスルーペナルティを課す。

Table with 3 columns for race officials: 計時委員長 (祝田 文仁), 大会競技長 (堀 守之), 審査委員長 (市川 浩夫)



予選 6.3 (Fri)

決勝 6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)

主催 富士スピードウェイ株式会社 / F1555クラブ (F1555-01) 公認 / 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)
認定 / スーパー耐久連盟(JSD) 全日本カーレースポークアンタレーション(JPRA) 特別協賛 / 一般社団法人日本自動車連盟・富士スピードウェイ・サーキット委員会(JAF) /
後援 静岡県山形県静岡市岡部町 / 公益社団法人静岡県観光協会 / 小山町観光協会 / 一般社団法人静岡県観光協会 / 一般社団法人静岡県観光協会 / 小山町カーレースポークアンタレーション / 静岡県山形県静岡市岡部町

ENEOS スパ -耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

No 31

ST-2 決勝レース

2022/6/5/6:50



正式結果表

Weather : Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap	A Dr. BEST	B Driver	Lap	B Dr. BEST	C Driver	Lap	C Dr. BEST	D Driver	Lap	D Dr. BEST	E Driver	Lap	E Dr. BEST	F Driver	Lap	F Dr. BEST	
1	225	KTMS GR YARIS	679	24:01'52.239		128.915	平良 響	219	1'55.002	荒川 麟	237	1'53.987	奥住 慧英	223	1'55.032										
2	13	ENDLESS GR YARIS	678	24:03'24.339	1Lap	128.588	伊東 黎明	183	1'55.458	石坂 瑞基	256	1'54.680	花里 祐弥	151	1'55.469	岡田 整	88	1'56.375							
3	59	DAMD MOTUL ED WRX STI	670	24:03'01.373	9Laps	127.104	大澤 学	118	1'58.750	後藤 比東至	70	1'58.715	安岡 秀徒	184	1'57.779	佐藤 駿介	146	1'57.724	鶴賀 義幸	152	1'57.279				
*1	4	743 Honda R&D Challenge FK8	661	24:03'23.000	18Laps	125.365	石垣 博基	114	1'55.940	木立 純一	125	1'57.563	柿沼 秀樹	135	1'56.924	山本 謙悟	138	1'56.893	桂 伸一	89	1'56.886	藤島 知子	60	1'59.780	
	5	6 新菱オート☆夢住まい館☆DXL☆EVO10	634	24:02'16.661	45Laps	120.336	富樫 朋広	119	1'57.404	菊地 靖	192	1'56.076	大橋 正澄	81	1'54.145	朝日 タホ	242	1'56.749							
***** 以上完走 (規定周回数 ST-2 : 475Laps) *****																									
	7	新菱オート☆DIXCEL☆EVO10	490	22:11'14.466	189Laps	100.759	藤井 芳樹	40	1'54.892	岡田 衛	85	1'56.285	安斎 豊介	111	1'55.539	成澤 正人	75	1'56.750	志賀 卓弥	88	1'56.751	今井 慎吾	91	1'56.262	
	56	Claris Racing GR YARIS	65	2:12'44.546	614Laps	133.924	廣田 葉	20	1'57.620	山田 遼			太田 達也	45	1'58.074	猪爪 杏奈			飯田 知樹			橋本 陸			

Fastest Lap

1'53.987 (258 / 679) 144.111 km/h 225 KTMS KOBETOYOPET MOTOR SPORTS / KTMS GR YARIS

Start Time : 14:59'39 Finish Time : 15:01'31.239

Entry : 7 Start : 7 Finish : 5

FCY導入 : 1回目 19:28'20(150Laps)~19:34'07(151Laps), 2回目 22:07'14(223Laps)~22:11'19(223Laps), 3回目 23:56'44(283Laps)~0:06'18(286Laps), 4回目 2:23'49(363Laps)~2:27'24(363Laps), 5回目 3:24'49(396Laps)~3:29'40(396Laps), 6回目 4:58'59(444Laps)~5:03'06(444Laps), 7回目 8:54'36(569Laps)~8:59'37(570Laps), 8回目 9:41'25(594Laps)~9:44'35(595Laps), 9回目 13:42'17(722Laps)~13:50'51(724Laps), 10回目 14:13'02(735Laps)~14:16'36(736Laps), 11回目 14:35'56(747Laps)~14:39'50(747Laps)

SC導入 : 1回目 19:34'07(151Laps)~19:49'10(156Laps), 2回目 21:20'21(207Laps)~21:56'42(217Laps), 3回目 3:29'40(396Laps)~3:44'31(400Laps)

黒白旗提示: CarNo. 7-C,D,F(5:13) 走路外走行複数回

*1 CarNo.743-Bは、シリーズ規則第22条 (<附則1>1.FCY中の追越し) 違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。

計時委員長 	大会競技長 	審査委員長
-----------	-----------	-----------



予選 6.3 (Fri)

決勝 6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)

主催 富士スピードウェイ株式会社 / F1555クラブ / F1555-C 協賛 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)
認定 スーパー耐久連盟(JDR) コロネータースポーツアカデミー(TEAM) 特別協賛 一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会(JAF)
後援 静岡県小山町・岡崎町・御前町・浜松市東区・静岡市清水区・浜松市東区・小山町観光協会 / 一般社団法人静岡県観光協会 / 一般社団法人静岡県観光協会 / 小山町スポーツカー協会 / 静岡県テレビ

ENEOS スパ -耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

No 32

ST-3 決勝レース

2022/6/5/6 :50



正式結果表

Weather :Cloudy
Track :Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Table with columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Includes race results for various drivers and a note for Car No. 25.

Fastest Lap

1'53.287 (4 / 695) 145.002 km/h 52 埼玉トヨペット Green Brave / 埼玉トヨペット GB クラウン RS

Start Time :14:59'39 Finish Time :15:02'28.501

Entry :6 Start :6 Finish :5

FCY導入 : 1回目 19:28'20(150Laps)~19:34'07(151Laps), 2回目 22:07'14(223Laps)~22:11'19(223Laps), 3回目 23:56'44(283Laps)~0:06'18(286Laps), 4回目 2:23'49(363Laps)~2:27'24(363Laps), 5回目 3:24'49(396Laps)~3:29'40(396Laps), 6回目 4:58'59(444Laps)~5:03'06(444Laps), 7回目 8:54'36(569Laps)~8:59'37(570Laps), 8回目 9:41'25(594Laps)~9:44'35(595Laps), 9回目 13:42'17(722Laps)~13:50'51(724Laps), 10回目 14:13'02(735Laps)~14:16'36(736Laps), 11回目 14:35'56(747Laps)~14:39'50(747Laps)

SC導入 : 1回目 19:34'07(151Laps)~19:49'10(156Laps), 2回目 21:20'21(207Laps)~21:56'42(217Laps), 3回目 3:29'40(396Laps)~3:44'31(400Laps)

黒白旗提示: CarNo.25-A,B(17:19)走路外走行複数回, CarNo.311-A,B,C(11:19)走路外走行複数回

*1 CarNo.25-Eは、シリーズ規則附則1 2.(FCY中のピットイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。

*1 CarNo.25-Dは、L項第4章第2条c)d) (黒白旗提示後の走路外走行複数回)違反により、競技結果に45秒加算のペナルティを課す。

Signature table with columns for 計時委員長 (祝田 久仁一), 大会競技長 (橋本 孝之), and 審査委員長 (菅 田中 夫).



予選 **6.3** (Fri)

決勝 **6.4** (Sat) - **6.5** (Sun)

主催 富士スピードウェイ株式会社 / F1500クラブ (F1500-C) 公認：一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)
 協賛：スーパー耐久連盟(FAJ) 全日本モータースポーツアソシエーション(JMA) 特別協賛：一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会(JAMFC)
 後援：静岡県小山町(静岡県産産物振興局/公益社団法人静岡県観光協会/小山町観光協会) 静岡県産物振興局/静岡県産物振興局/静岡県産物振興局/静岡県産物振興局/静岡県産物振興局/静岡県産物振興局

No 33

ENEOS スパ -耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

ST-4 決勝レース

2022/6/5 / 6:50



Fuji Speedway(4,563m)

正式結果表

Weather :Cloudy

Track :Dry

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap A Dr. BEST	B Driver	Lap B Dr. BEST	C Driver	Lap C Dr. BEST	D Driver	Lap D Dr. BEST	E Driver	Lap E Dr. BEST	F Driver	Lap F Dr. BEST
1	86	TOM'S SPIRIT GR86	652	24:02'51.964		123.703	河野 駿佑	219 1'58.541	松井 孝允	244 1'58.080	山下 健太	189 1'57.983						
2	884	ジェイレーシング 86	607	24:02'09.926	45Laps	115.220	石川 京侍	174 1'59.881	国本 雄資	127 2'00.894	山田 真之亮	203 1'59.492	影山 正彦	103 2'00.670				
3	60	全業工業withTEAM G/MOTION'インテグラ	596	24:01'55.052	56Laps	113.151	瀬戸 貴巨	167 2'01.412	塩谷 烈州	193 2'01.782	松波 太郎	134 2'01.405	中村 ひかる	102 2'01.563				
*1	4	18 WedsSport GR86	555	24:02'20.455	97Laps	105.335	浅野 武夫	39 2'01.977	藤原 大暉	129 2'00.767	石森 聖生	95 2'01.426	芝 叔和	86 2'01.304	普勝 峻	99 2'01.400	勝木 崇文	107 2'00.709

***** 以上完走 (規定周回数 ST-4 : 456Laps) *****

Fastest Lap

1'57.983 (443 / 652) 139.230 km/h 86 TOM'S SPIRIT / TOM'S SPIRIT GR86

Start Time :14:59'39 Finish Time :15:02'30.964

Entry :4 Start :4 Finish :4

FCY導入 : 1回目19:28'20(150Laps)~19:34'07(151Laps),2回目22:07'14(223Laps)~22:11'19(223Laps),3回目23:56'44(283Laps)~0:06'18(286Laps),4回目2:23'49(363Laps)~2:27'24(363Laps),5回目3:24'49(396Laps)~3:29'40(396Laps),6回目4:58'59(444Laps)~5:03'06(444Laps),7回目8:54'36(569Laps)~8:59'37(570Laps),8回目9:41'25(594Laps)~9:44'35(595Laps),9回目13:42'17(722Laps)~13:50'51(724Laps),10回目14:13'02(735Laps)~14:16'36(736Laps),11回目14:35'56(747Laps)~14:39'50(747Laps)

SC導入 : 1回目19:34'07(151Laps)~19:49'10(156Laps),2回目21:20'21(207Laps)~21:56'42(217Laps),3回目3:29'40(396Laps)~3:44'31(400Laps)

*1 CarNo.18は、シリーズ規則第18条(12)(給油中のジャッキアップ)違反により、ヘルティストップ60秒を課す。

*1 CarNo.18-Bは、H項違反(黄旗1本中の追越し)により、ドライブインクスルーヘルティを課す。

計時委員長 根田 文仁	大会競技長 堀 守之	審査委員長 市川 洋夫
----------------	---------------	----------------



予選 6.3 (Fri)

決勝 6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)

ENEOS スパ -耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

No 34

ST-5 決勝レース

2022/6/5 16:50



正式結果表

Weather :Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track :Dry

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap	A Dr. BEST	B Driver	Lap	B Dr. BEST	C Driver	Lap	C Dr. BEST	D Driver	Lap	D Dr. BEST	E Driver	Lap	E Dr. BEST	F Driver	Lap	F Dr. BEST	
1	17	DXL7ラヂオスNPROPデミ	627	24:02'38.143		118.978	吉岡 一成	185	2'06.856	大谷 飛雄	145	2'06.123	上松 淳一	94	2'06.745	西澤 嗣哲	135	2'07.212	山本 浩朗	46	2'07.879	野上 敏彦	22	2'11.013	
2	104	HM-R ヒロツチデミ2	626	24:03'54.270	1Lap	118.684	吉田 隼一郎	171	2'07.153	佐々木 孝太	168	2'06.952	妹尾 智亮	118	2'07.051	大崎 悠悟	42	2'07.409	吉田 隆ノ介	127	2'07.367				
3	66	odula TONE MOTULロードスター	625	24:01'49.971	2Laps	118.664	武地 孝幸	87	2'07.691	貫戸 幸星	134	2'06.510	猪股 京介	159	2'06.463	岡本 大地	118	2'05.378	高崎 保浩	39	2'07.352	上野 大哲	88	2'07.333	
4	88	村上モータースMAZDARロードスター	624	24:01'55.212	3Laps	118.467	村上 博幸	116	2'06.895	雨宮 恵司	182	2'06.515	谷川 達也	190	2'06.783	加藤 正将									
5	4	THE BRIDE FIT	623	24:03'33.610	4Laps	118.143	太田 郁弥	117	2'06.375	伊藤 裕士	131	2'06.937	石澤 浩紀	133	2'06.716	岡田 拓二	86	2'06.528	いとうりな	86	2'07.242	黒須 聡一	70	2'07.091	
*1	6	50 LOVEDRIVE ロードスター	621	24:02'40.525	6Laps	117.836	山西 康司	190	2'05.654	松村 浩之	157	2'06.341	徳田 義仁	129	2'08.113	畑 享志	68	2'08.355	松淵 孝太郎	77	2'07.357	藤井 順子			
*2	7	65 odula TONE HERO'Sロードスター	618	24:02'38.672	9Laps	117.269	外園 秋一郎	134	2'06.836	青合 正博	63	2'08.533	草野 貴哉	136	2'07.431	丹羽 英司	87	2'06.718	小原 康二	81	2'07.473	伊藤 裕仁	117	2'07.472	
*3	8	222 Honda Cars Tokai J-net FIT	616	24:02'45.152	11Laps	116.881	竹内 敏記	191	2'07.183	田中 真典	159	2'07.157	西面 一	82	2'09.157	墨 真幸	73	2'08.657	西畑 正樹	111	2'07.390				
*4	9	67 YAMATO FIT	615	24:01'48.753	12Laps	116.767	安井 亮平	259	2'07.328	内山 慎也	188	2'08.235	棕本 陵	78	2'09.151	伊藤 秀昭	90	2'09.604							
*7	10	11 アンビナスレーシング FIT	595	24:02'22.313	32Laps	112.926	馬場 優輝	131	2'06.884	佐藤 勝博	125	2'08.170	鶴田 哲平	111	2'07.732	佐藤 元春	118	2'07.983	面野 一		110	2'09.259			
*11	290	AutoLabo/T&I Racing 素矢ス	588	24:02'44.677	39Laps	111.568	横尾 優	124	2'12.021	伊藤 大輔	125	2'12.423	二滝 寛之	79	2'14.023	北川 剛	104	2'12.707	阪直 純	78	2'13.002	北川 晃	82	2'11.993	
*5	12	72 OHLINS Roadster NATS	555	24:03'30.649	72Laps	105.250	山野 哲也	128	2'06.904	金井 亮忠	49	2'07.228	野島 俊哉	121	2'06.224	石井 達也	118	2'07.067	南澤 拓実	139	2'05.908				
***** 以上完走 (規定周回数 ST-5 : 438Laps) *****																									
*6	110	ACCESS HIROSHIMA+ Vitz	450	17:50'52.232	177Laps	115.030	坂 裕之	119	2'06.861	古谷 悠河	51	2'06.691	武藤 壮汰	76	2'06.893	中村 賢明	93	2'06.972	大西 隆生	78	2'07.548	松田 利之	33	2'08.574	
	37	DXL7ラヂオスNPROPデミ	220	8:53'41.429	407Laps	112.824	野上 達也	28	2'12.190	加藤 芳皓	42	2'12.410	尾崎 俊介	80	2'11.280	窪田 俊浩	70	2'10.347							

Fastest Lap

2'05.378 (131 / 625) 131.018 km/h 66 OVER DRIVE / odula TONE MOTULロードスター

Start Time :14:59'39 Finish Time :15:02'17.143

Entry :14 Start :14 Finish :12

FCY導入 : 1回目 19:28'20(150Laps) ~ 19:34'07(151Laps), 2回目 22:07'14(223Laps) ~ 22:11'19(223Laps), 3回目 23:56'44(283Laps) ~ 0:06'18(286Laps), 4回目 2:23'49(363Laps) ~ 2:27'24(363Laps), 5回目 3:24'49(396Laps) ~ 3:29'40(396Laps), 6回目 4:58'59(444Laps) ~ 5:03'06(444Laps), 7回目 8:54'36(569Laps) ~ 8:59'37(570Laps), 8回目 9:41'25(594Laps) ~ 9:44'35(595Laps), 9回目 13:42'17(722Laps) ~ 13:50'51(724Laps), 10回目 14:13'02(735Laps) ~ 14:16'36(736Laps), 11回目 14:35'56(747Laps) ~ 14:39'50(747Laps)

SC導入 : 1回目 19:34'07(151Laps) ~ 19:49'10(156Laps), 2回目 21:20'21(207Laps) ~ 21:56'42(217Laps), 3回目 3:29'40(396Laps) ~ 3:44'31(400Laps)

黒白旗提示: CarNo.110-A, E(7:19) 走路外走行複数回, CarNo.222-A, E(7:37) 走路外走行複数回, CarNo.88-A, C(11:22) 走路外走行複数回, CarNo.290-B, C, F(14:19) 走路外走行複数回

- *1 CarNo.50-Bは、シリーズ規則第16条(4)5(スタート手順)違反により、ペナルティストップ10秒を課す。
CarNo.50は、シリーズ規則第18条(10) (ピット内で給油)違反により、ペナルティストップ90秒を課す。
- *2 CarNo.65-Aは、大会特別規則第38条2(FCY中の速度)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。
- *3 CarNo.222は、大会特別規則第28条3(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ5秒を課す。
- *4 CarNo.67は、シリーズ規則第18条(2) (ジャッキアップ中のエンジン始動)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
CarNo.67は、大会特別規則第28条3(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ7秒を課す。
CarNo.67は、シリーズ規則第18条(9) (給油中のタイヤ交換)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
- *5 CarNo.67-Aは、シリーズ規則第18条(3) (ピットレーン速度)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
- *6 CarNo.72は、シリーズ規則第18条(13) (給油中のエンジン始動)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
- *7 CarNo.110-Aは、反則スタートにより、ドライビングスルーペナルティを課す。
CarNo.110-Cは、シリーズ規則第10条(4) (<附則3>1, ドライビングマナー)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
- *8 CarNo.11-Cは、大会特別規則第38条2(FCY中の速度)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。

計時委員長

祝田 久仁一

大会競技長

坂 裕之

審査委員長

中川 浩一



予選 6.3 (Fri)

決勝 6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)

主催 富士スピードウェイ株式会社 / F1555クラブ (F1555-C) 協賛 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)
協賛 スーパー耐久機構(SIH) 自由モータースポーツアソシエーション(SMA) 特別協賛 一般社団法人日本自動車振興会 部品アフターマーケット振興会(MAF) 後援 静岡県小笠区 静岡県沼津市 静岡県浜松市 静岡県静岡市 静岡県浜松市 静岡県静岡市 静岡県浜松市 静岡県静岡市 静岡県浜松市 静岡県静岡市 静岡県浜松市

ENEOS スパ -耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

No. 35

ST-TCR 決勝レース

2022/6/5 16:50



正式結果表

Weather : Cloudy
Track : Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap A Dr. BEST	B Driver	Lap B Dr. BEST	C Driver	Lap C Dr. BEST	D Driver	Lap D Dr. BEST	E Driver	Lap E Dr. BEST	F Driver	Lap F Dr. BEST
*1	1	75 Team Noah HONDA CIVIC TCR	643	24:03'21.884		121.953	塚田 利郎	112 1'53.243	藤武 喜和	141 1'51.580	金丸 工	182 1'51.693	三浦 康司	90 1'52.943	J	57 1'57.107	清瀬 雄二	61 1'53.795
	2	97 Racer HFDP CIVIC	566	24:01'40.973	77Laps	107.472	遠藤 光博	114 1'53.985	中野 信治	72 1'52.709	西村 和真	134 1'51.234	三井 優介	170 1'51.615	小出 峻	76 1'51.669		

***** 以上完走 (規定周回数 ST-TCR : 450Laps) *****

Fastest Lap

1'51.234 (361 / 566) 147.678 km/h 97 M&K ホンダカース 桶川 Racing / Racer HFDP CIVIC

Start Time :14:59'39 Finish Time :15:03'00.884

Entry :2 Start :2 Finish :2

FCY導入 : 1回目 19:28'20(150Laps)~19:34'07(151Laps), 2回目 22:07'14(223Laps)~22:11'19(223Laps), 3回目 23:56'44(283Laps)~0:06'18(286Laps), 4回目 2:23'49(363Laps)~2:27'24(363Laps), 5回目 3:24'49(396Laps)~3:29'40(396Laps), 6回目 4:58'59(444Laps)~5:03'06(444Laps), 7回目 8:54'36(569Laps)~8:59'37(570Laps), 8回目 9:41'25(594Laps)~9:44'35(595Laps), 9回目 13:42'17(722Laps)~13:50'51(724Laps), 10回目 14:13'02(735Laps)~14:16'36(736Laps), 11回目 14:35'56(747Laps)~14:39'50(747Laps)

SC導入 : 1回目 19:34'07(151Laps)~19:49'10(156Laps), 2回目 21:20'21(207Laps)~21:56'42(217Laps), 3回目 3:29'40(396Laps)~3:44'31(400Laps)

*1 CarNo.75-Fは、シリーズ規則第22条(<附則1>1.FCY中の追越し)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。

計時委員長 祝 田 久 仁	大会競技長 堀 淳 之	審査委員長 市 川 利 夫
------------------	----------------	------------------