

2023年8月5日

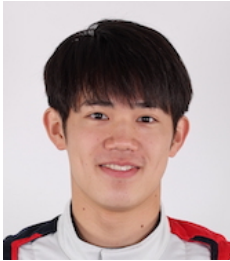
株式会社 GT アソシエーション

FIA-F4 事務局

## FIA-F4 選手権 第5/6戦 予選上位コメント

### ■ 予選 A グループ 1 位 (第5戦 予選 1 位 / 第6戦 予選 1 位)

野村勇斗【#6 HFDP RACING TEAM】



「昨日の午後の走行（練習走行）で上位に入れなかったのであまり自信はありませんでしたが、新品タイヤの走行は調子が良かったので“行ってやる!”という気持ちで気合を入れてアタックしました。途中の赤旗（中断）の際は、まだタイムを出していなかったし多少不安になりましたが、終盤にうまくスリップを使ってベストなアタックができて、タイヤも残っていたので良かったです。午後からもっと気温が上がるのでどうなるかわかりませんが、（第5戦の）決勝はとにかく全力で戦って、まずは1勝目を挙げたいと思います」

### ■ 予選 B グループ 1 位 (第5戦 予選 2 位 / 第6戦 予選 2 位)

小林 利徠斗【#36 TGR-DC RS トムススピリット F4】



「気温が上がって B 組は少し不利だったと思いますが、クルマも良かったし、ドライビングに関してもしっかり自分の力を出し切れました。決勝を重視してスリップを使わずに走るという前回の富士（第1/2戦）と同じテーマで挑み、同じように良かったと自分自身感じたので、決勝に向けては良い準備ができています。決勝は2番手でフロントロウ（最前列スタート）なので、スタートでまずは前を狙って、そこで前に出られなくてもペースが良ければチャンスはあると思うので、それを最大限に活かして戦います」

### ■ 予選 A グループ 2 位 (第5戦 予選 3 位 / 第6戦 予選 3 位)

三井優介【#5 HFDP RACING TEAM】

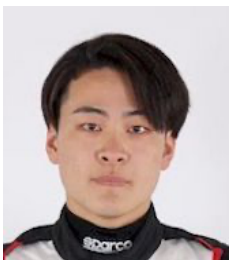


「昨日（練習走行）まで調子が悪く、予選ではとにかく今の自分の力を出し切ろうと考えていました。だからスリップ（ストリーム）※を使わずに、クリアなポジションでアタックしました。赤旗後は（コース上）が混雑していたし、結果的にそれで良かったと思っています。スリップを使わなかったタイムとしては満足です。新しいタイヤになってグリップバランスが変わりセットアップに悩んでいましたが、改善はかなり進みました。前回の富士（第1/2戦）では優勝を意識しすぎていろいろとやらかしてしまいましたが、今回はポイントもちゃんと意識した良いレースをした上で優勝を目指します！」

※スリップストリーム：前走車の背後に自車をつけて空気抵抗を減らすことで、エンジンの余力を得ることで前走車を追い抜くレース戦術。

### ■ 予選 B グループ 2 位 (第5戦 予選 4 位 / 第6戦 予選 4 位)

中村 仁【#35 TGR-DC RS トムススピリット F4】



「B 組の予選が始まってから陽が照ってきたので、ちょっと不利なのかなとは感じていました。今回、調子はここまで良くも悪くもないといったところですが、ドライビングの面でいろいろと試してきたことがあって、その成果が発揮できれば決勝でも上り調子のまま行けるとしています。決勝のペースには自信を持っています。あとは、バトルを仕掛けられたときにどう対応していくかがカギになると思います。もちろん、優勝を目指して頑張ります！」