

2023年8月5日

株式会社 GT アソシエーション

FIA-F4 事務局

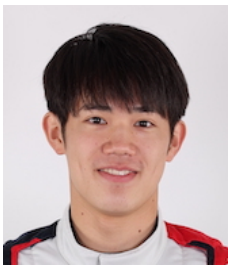
FIA-F4 選手権 第5戦 決勝上位コメント

■ 第5戦 決勝1位 小林利徠斗 【#36 TGR-DC RS トムススピリット F4】



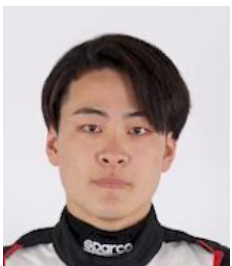
「スタートから何度も失敗がありましたが、そんな中でも絶対に“あせらない”と最後まで心がけ続けたことが、良い結果に繋がったと思います。自分が持っている引き出しの中から何パターンも試して仕掛けていって、ちょっと遅かったのですがトップに浮上することができました。そこからは後ろにスリップ（ストリーム）を使われなかったし、ペースでも負けていなかったと思います。これからエンジニアと相談してクルマをもっと良くして、明日（第6戦）も良いレースができるよう頑張ります」

■ 第5戦 決勝2位 野村勇斗 【#6 HFDP RACING TEAM】



「スタートは微妙で、TGR（1）コーナーではイン側からアプローチしたのですが、ちょっと（ブレーキを）ロックしてしまいました。その後、数コーナー走っただけでペースがないことが分かって、その中でセーフティカー退去までなんとかトップを守ろうと頑張ったのですが……厳しかったですね。でもそこからは最後まで、想定よりも耐えられたのかなと思います。今日のレースでとにかく序盤の競り合いで勝ち切ることが大事だということが分かったので、その経験を活かして明日（第6戦）こそ勝ってみせます！」

■ 第5戦 決勝3位 中村 仁 【#35 TGR-DC RS トムススピリット F4】



「序盤のバトルではかなり良い動きができて、途中までは自分の思った通りの展開でしたが、やはりペースが足りず単独になると厳しかったです。セーフティカーが退去してトップに立ってからは後ろから追い詰められ、うまく組み立てられなくなりました。予選も良かったし、決勝でもスタートや追いかけるときの走りは良かったので、明日（第6戦）はペースをもっと改善して、今日とは逆の追い詰めるレースがしたいと思います」

■ 第5戦 インディペンデントカップ優勝 今田信宏 【#44 JMS RACING with B-MAX】



「ようやく噛み合った感じで嬉しいです。複数のカテゴリーに参戦している中で FIA-F4 のクルマは少しトリッキーに感じていて、その合わせこみがうまくできるようになりました。今までもポールスタートというのはありましたが、FIA-F4 の乗り方がしっくりいってなかったのでフラットスポットを作ったり、不要な接触をしたり、いろいろと問題がありました。今日はポールの鳥羽選手との間に何台も入っていたので、極力ついていこうと考えていましたが、その結果、ペースも良かったし楽しいレースでした。今後も優勝争いができるよう頑張ります！」