

2023年8月26日

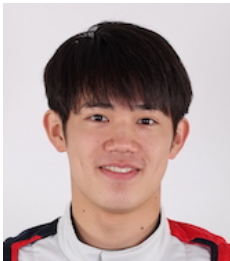
株式会社 GT アソシエーション

FIA-F4 事務局

FIA-F4 選手権 第7/8戦 予選上位コメント

■ 予選 A グループ 1 位 (第7戦 予選 2 位 / 第8戦 予選 2 位)

野村勇斗【#6 HFDP RACING TEAM】



「コースイン後、タイヤウォーミングアップの2周は前が混雑していましたが、そこからうまく距離をとって、良い感じの間合いでアタックできました。アタック自体もミスのない、ベストなアタックだったと思います。でも前大会の富士はポールで今回は(予選総合で)2位なので、そこはすごく悔しいです。富士ではレースペースが悪く2戦ともトップを守れませんでした。今回のレースペースはそう悪くなく、バトルにも自信があるので、決勝(2戦)では頑張ります。鈴鹿はチームの地元で前回は三井選手が2連勝しましたが、今度はやりかえます」

■ 予選 B グループ 1 位 (第7戦 予選 1 位 / 第8戦 予選 1 位)

三井優介【#5 HFDP RACING TEAM】



「去年の後半から前日走行(練習日)は調子が悪く、それをなんとか本番(予選・決勝2戦)で立て直すという状況が多かったのですが、今回は走り出しから良く、勢いがあっての(2戦とも)ポールポジションということで、かなり順調だと思います。開始直後に赤旗が出て一旦タイヤが冷えてバランスは万全ではなかったものの、気にせずにアタックした結果、ポールが獲れて良かったです。決勝(2戦)は、前大会の富士ではペースが悪く思うようなレースができませんでしたが、今回はペースもすごくあるしバトルでの力強さも向上していると思うので、自信を持って挑みトップのままゴールしたいです」

■ 予選 A グループ 2 位 (第7戦 予選 4 位 / 第8戦 予選 4 位)

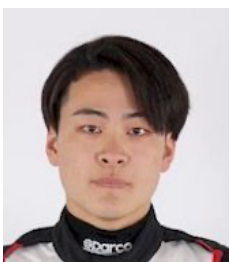
小林 利徠斗【#36 TGR-DC RS トムススピリット F4】



「前回の鈴鹿の予選は赤旗の影響があってタイムを出せなかったのですが、今回はクルマも良かったしアタックもちゃんとできた中で、HFDP 勢トップとはコンマ2~3秒差。これは、ドライバーの差。今回の鈴鹿は前回とタイヤが変わったせいかクルマの挙動も違って、その違いにセットアップもドライビングも合わせ切れていない気がします。そこは決勝に向け改善させたいと思います。(第7戦は)暑い中でのレースになりそうですが、その中でまた強いレースができればと思います」

■ 予選 B グループ 2 位 (第7戦 予選 3 位 / 第8戦 予選 3 位)

中村 仁【#35 TGR-DC RS トムススピリット F4】



「昨日(練習走行)からセットアップはまずまず良い方向に進んでいて、HFDP 勢との差も縮まっていると思います。予選では開始からすぐに赤旗が出て、その後混雑した中でのアタックとなりましたが、ベストなアタックができたかと思います。なので結果は仕方ないです。三井選手が速かったということで。(第7戦の)決勝ではまずスタートをミスらないようにして、あとは展開次第。レースペースも悪くはないと思うので順位を上げていける展開を作って、最後まで良いレースがしたいです」