

2023年9月16日

株式会社 GT アソシエーション  
FIA-F4 事務局

## FIA-F4 選手権 第9/10戦 予選上位コメント

### ■ 予選 A グループ 1 位 (第9戦 予選 2 位 / 第10戦 予選 2 位)

三井優介【#5 HFDP RACING TEAM】



「朝、起きた時点で外を見て B 組が有利なことは覚悟していたので、そこは切り替えて A 組トップを目指しました。なので結果には満足しています。赤旗（走行中断）はあったものの比較的良いタイミングでコースインすることができて、クリアなアタックができました。またタイヤもチームと相談して、後半はユーズド（使用済み）に代えたことも奏功したと思います。今年はドライで 2 日間（昨日まで）しっかりとテストでき、チームとしても手ごたえを感じています。レースに向けては、最近“チームで戦う”という意識が薄くなっていたので、今回はチームとのコミュニケーションを大切にしながら、A 組はドライのニュー（新品タイヤ）を残しているというメリットを活かして、自信を持って攻め続けたいと思います」

### ■ 予選 B グループ 1 位 (第9戦 予選 1 位 / 第10戦 予選 7 位)

野村勇斗【#6 HFDP RACING TEAM】



「SUGO は初めてですが、走り始めから良い感じで、自分が得意とするコースのような気がしていました。なので、絶対にダブル（2 戦とも）ポールポジションを獲りたいと思っていました。でも（路面）コンディションが難しく、これは自分のミスでもあるのですが、終盤まだレインで走っていたクルマに引っ掛かってしまってセカンドベストタイム（4 番手）が出せなかったことは悔しいです。今日の午後のレース（第9戦）はポールスタートなので、絶対に勝ちたいと思います。明日（第10戦）は 7 番手という厳しいポジションからのスタートになりますが、できるだけ追上げる展開に持ってきたいです」

### ■ 予選 A グループ 2 位 (第9戦 予選 4 位 / 第10戦 予選 4 位)

佐野雄城【#37 TGR-DC RS フィールド F4】



「赤旗（トラブル発生で走行中断の合図）が出るタイミングが良く、アタックラップはしっかりとまとめることができました。でも路面が乾くスピードが想定したよりも早く、そこにはうまく対応できていなかったと思います。（第9戦）決勝はドライだと思うので、今度はしっかりと合わせ込んでいけるよう頑張ります。SUGO は走っていて不得意だとは感じていないし、昨日までの練習走行では少し苦戦したものの、セッティングを見直して乗り方も改善した結果、多少の手ごたえも感じています。（第9戦は）グリッド（決勝スタートの位置の路面）が荒れていることもあって難しいレースになるとは思いますが、冷静に自分のやれることをやっていけば表彰台も獲得できると思うので頑張ります」

### ■ 予選 B グループ 2 位 (第9戦 予選 3 位 / 第10戦 予選 3 位)

奥住慈英【#97 BJ Racing F110】



「スポット参戦で（今季前大会までの）テストにも参加していなかったし、（昨日までの）専有走行もトラブルで 1 日しか走れていなかったの、（今大会は）自信がありませんでした。スタート前の路面状況から、前半は無理に攻めずにラスト 3 周に賭けようという作戦を立て、そこに向けタイヤをウォーム（アップ）してポジショニングもしっかりできたことがうまきはまった感じです。トップ（#6 野村勇斗）にコンマ 1 届かったのは悔しいですが、（この予選で）プライベート参戦の 3 位は最高位なので、そこは良かったと思います。（第9戦の）レースに向けては、A 組がドライのニュータイヤを残していることが懸念点。難しい戦いになるとは思いますが、（SUGO は）抜けないコースということでスタート順位の優位性を活かして、ポディウム（表彰台）は確実に獲りたいです。もちろん、プライベートとしての久々の優勝も狙っています」