

4.15 予選 [土] 16 決勝 [日]



主催: 株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ(AC) / 株式会社GTアシシエーション ■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■後援: 岡山県/美作市/岡山県観光連盟/美作国観光連盟/岡山県経済団体連絡協議会 / 一般社団法人岡山県商工会議所連合会/岡山県経営者協会/一般社団法人岡山経済同友会/岡山県中小企業団体中央会/岡山県商工会連合会/山陽新聞社

GT500 OFFICIAL RESULT

20:47
Course length: 3703 m
Weather: Cloudy/Rain / Track: Dry/Wet

| 2023.04.16 | Pos. | No | Car/Team | Lap | TotalTime | Diff. | Gap | DriverName | Lap | BestTime |
|------------|------|-----|--|-----|-------------|----------|----------|--|---------------|----------------------|
| | 1 | 23 | MOTUL AUTECH Z NISMO | 61 | 2h44'47.342 | | | Tsugio Matsuda Ronnie Quintarelli | 2/16 3/45 | 1'37.210 1'20.712 |
| | 2 | 3 | Niterra MOTUL Z NDDP RACING | 61 | 2h44'48.838 | 1.496 | 1.496 | Katsumasa Chiyo Mitsunori Takaboshi | 3/43 3/18 | 1'20.578 1'27.625 |
| *1 | 3 | 8 | ARTA MUGEN NSX-GT ARTA | 61 | 2h44'52.130 | 4.788 | 3.292 | Tomoki Nojiri Toshiki Oyu | 6/21 7/40 | 1'24.443 1'20.557 |
| | 4 | 14 | ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE | 61 | 2h44'54.419 | 7.077 | 2.289 | Kazuya Oshima Kenta Yamashita | 3/40 7/21 | 1'20.295 1'23.717 |
| | 5 | 38 | ZENT CERUMO GR Supra TGR TEAM ZENT CERUMO | 61 | 2h45'01.714 | 14.372 | 7.295 | Yuji Tachikawa Hiroaki Ishiura | 5/41 6/20 | 1'21.030 1'25.619 |
| | 6 | 1 | MARELLI IMPUL Z TEAM IMPUL | 61 | 2h45'06.284 | 18.942 | 4.570 | Kazuki Hiramine Bertrand Baguette | 5/20 6/41 | 1'26.072 1'20.738 |
| | 7 | 17 | Astemo NSX-GT Astemo REAL RACING | 61 | 2h45'09.920 | 22.578 | 3.636 | Koudai Tsukakoshi Nobuharu Matsushita | 9/23 5/38 | 1'23.222 1'21.036 |
| | 8 | 39 | DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD | 61 | 2h45'12.319 | 24.977 | 2.399 | Yuhi Sekiguchi Yuichi Nakayama | 6/42 5/19 | 1'21.852 1'24.014 |
| | 9 | 19 | WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDO | 61 | 2h45'15.365 | 28.023 | 3.046 | Yuji Kunimoto Sena Sakaguchi | 2/43 3/18 | 1'20.603 1'28.179 |
| | 10 | 64 | Modulo NSX-GT Modulo Nakajima Racing | 61 | 2h45'23.223 | 35.881 | 7.858 | Takuya Izawa Kakunoshin Ohta | 4/40 7/21 | 1'20.682 1'22.728 |
| *6 | 11 | 16 | ARTA MUGEN NSX-GT ARTA | 61 | 2h46'38.956 | 1'51.614 | 1'15.733 | Nirei Fukuzumi Hiroki Otsu | 5/54 3/7 | 1'20.931 2'11.291 |
| *3 | 12 | 100 | STANLEY NSX-GT TEAM KUNIMITSU | 60 | 2h44'56.217 | 1 Lap | 1 Lap | Naoki Yamamoto Tadasuke Makino | 10/24 4/36 | 1'24.655 1'19.736 |
| *2 | 13 | 37 | Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S | 60 | 2h45'19.094 | 1 Lap | 22.877 | Ukyo Sasahara Giuliano Alesi | 5/44 2/16 | 1'20.868 1'44.376 |
| *4 | 14 | 24 | REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING | 59 | 2h45'43.382 | 2 Laps | 1 Lap | Daiki Sasaki Kohei Hirate | 5/41 5/18 | 1'21.116 1'26.809 |
| *5 | 15 | 36 | au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S | 56 | 2h07'28.714 | 5 Laps | 3 Laps | Sho Tsuboi Ritomo Miyata | 5/44 3/12 | 1'20.558 1'24.712 |

Start Time 13:35:19

FCY導入時刻: ①13:57'47 (16laps) ~ 13:58'51 (17laps) ②FCY導入時刻: 14:57'20 (48laps) ~ 15:04'57 (51laps)

SC導入時刻: ①13:58'51 (17laps) ~ 14:15'34 (22laps) ②15:05'48 (51laps) ~ 15:15'26 (55laps) ③15:35'00 (55laps) ~ 15:56'17 (61laps)

Red Flag: ①15:15'26 (55laps) ~ 15:35'00 ②15:56'17 (61laps) ~ 16:20'00 ③16:24'59 (赤旗提示をもって終了)

Fastest Lap: No.100 Tadasuke Makino 1'19.736 4/36Lap (167.187km/h)

- *1 CarNo.8 (4/15 9:10) ヘナルティストップ5秒 (SpR22-3. 「シャシー交換」) (公式通知 No.12)
- *2 CarNo.37 Ukyo Sasahara (14:30) ヘナルティストップ60秒 (SpR 付則-4 4. 「FCY中のヒットイン」)
- *3 CarNo.100 Tadasuke Makino (14:30) ヘナルティストップ60秒 (SpR 付則-4 4. 「FCY中のヒットイン」)
- *4 CarNo.24 Kohei Hirate (15:12) ドライブスルーヘナルティ (SpR 付則-4 3. 「FCY中のスピ」) ヘナルティ未消化(SpR-13 10.)により、決勝結果に40秒加算
- *5 CarNo.36 (16:05) ドライブスルーヘナルティ (SpR27-4. 「アンセープリース」) ヘナルティ未消化(SpR-13 10.)により、決勝結果に40秒加算
- *6 CarNo.16 Nirei Fukuzumi (18:00) 決勝結果に100秒加算 (2023 AUTOBACS SUPER GT ROUND1 OKAYAMA GT 300KM RACE SUPPLEMENTARY REGULATIONS 特別規則 第16条 「赤旗ラインの無視」)

| | | |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|
| Chief Timekeeper: Shigeki Terao | Clerk of the Course: Masahiro Usuki | Chief Steward: Masao Mizuno |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|