



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2023 Supported by BRIDGESTONE 第7戦



S耐ファイナル 富士4時間レース with フジニッケフェス.

11.11 Sat. 12Sun.

No. 18

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 Supported by BRIDGESTONE 第7戦

スーパー耐久 公式予選 A+Bドライブ

2023/11/11/8.20



正式結果表

Weather: Rain / Rain

Fuji Speedway(4.563m)

Track: Wet / Wet

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, A+B Driver Best Time, Gap, A Driver, A Driver Best Time, Lap, B Driver, B Driver Best Time, Lap. Contains race results for various car classes.

\*\*\*\*\*以上予選通過 Aドライブ-(ST-X: 2'00.616 - 110%/ST-Z: 2'00.117 - 110%/ST-TCR: 2'08.882 - 110%/ST-1: 2'05.550 - 110%/ST-2: 2'04.802 - 110%/ST-3: 2'03.489 - 110%/ST-4: 2'10.992 - 110%/ST-5: 2'19.312 - 110%)\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\* Bドライブ-(ST-X: 1'57.328 - 110%/ST-Z: 2'02.953 - 110%/ST-TCR: 2'12.364 - 110%/ST-1: 2'02.816 - 110%/ST-2: 2'10.189 - 110%/ST-3: 2'10.789 - 110%/ST-4: 2'13.505 - 110%/ST-5: 2'22.341 - 110%)\*\*\*\*\*

Summary table for A+B Drive with columns: Pos, No, Class, Car, Driver, Status, Lap, Driver, Status, Lap.

Entry: 59 Start: 58

\* CarNo.60(Aドライブ),225(Aドライブ),290(Aドライブ) - 一般競技規則第5章第17条3.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。

Signature table with columns: 計時委員長, 大会競技長, 審査委員長. Contains handwritten signatures.

- \*1 CarNo.225(Bドライブ)は、技術規則第1章第1条(2)㉞(アンダーウェア着用義務)違反により、罰減とする。
\*2 大会審査委員会は公式通知No.18(車検合格後最後尾グリッド)を条件に、CarNo.19のA,Bドライブの決勝レース出走を認める。
\*3 大会審査委員会はCarNo.555のAドライブの決勝レース出走を、グループ最後尾グリッドを条件に認める。

Signature table with columns: 大会審査委員会. Contains handwritten signatures.



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2023 Supported by BRIDGESTONE 第7戦



S耐久ファイナル 富士4時間レース with フジニッケフェス.

11.11Sat.12Sun.

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 Supported by BRIDGESTON 第7戦

No 19

スーパー耐久 公式予選 Cドライブ

2023/11/11/8:50



正式結果表

Weather :Rain

Track :Wet

Fuji Speedway(4,563m)

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, C Driver, C Driver Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h. Contains 54 rows of race results.

\*\*\*\*\* (ST-X: 2'01.398 - 110% /ST-Z: 2'07.244 - 110% /ST-TCR: 2'12.233 - 110% /ST-1: 2'09.049 - 110% /ST-2: 2'14.973 - 110% /ST-3: 2'16.184 - 110% /ST-4: 2'19.552 - 110% /ST-5: 2'27.151 - 110%)\*\*\*\*\*

Summary table for Car No. 19, showing driver names (福田 幸平, 岡田 衛) and status (未出走).

Entry :59 Start :54

Signature table with columns: 計時委員長, 大会競技長, 審査委員長. Contains handwritten signatures.

\*1 大会審査委員会はCarNo.19のCドライブの決勝レース出走を認める。

Signature table with columns: 大会審査委員会, 祝日 久仁一, and another signature.

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 Supported by BRIDGESTONE 第7戦

スーパー耐久 公式予選 Dドライブ

2023/11/11/8:50



正式結果表

Weather : Rain

Track : Wet

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Class	C.P.	Car	D Driver	D Driver Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	81	ST-X	1	DAISHIN GT-R GT3	藤波 清斗	1'50.052	3/7		149.264
2	14	ST-X	2	中升 ROOKIE AMG GT3	片岡 龍也	1'50.081	4/9	0.029	149.225
3	777	ST-X	3	D'station Vantage GT3	ジェイク パーソンス	1'50.712	5/10	0.660	148.374
4	2	ST-1	1	シンティアム アップル KTM	吉本 大樹	1'54.870	5/7	4.818	143.003
5	34	ST-Z	1	SUN'S TECHNO AudiR8LMS GT4	平安山 良馬	1'57.099	7/8	7.047	140.281
6	26	ST-Z	2	raffinee 日産カニックチャレンジZ GT4	篠原 拓朗	1'57.393	7/8	7.341	139.930
7	20	ST-Z	3	ナニワ電装TEAM IMPUL Z	星野 一樹	1'57.575	5/9	7.523	139.713
8	111	ST-Z	4	BUZZ KR AMG GT4	徳藤 一貴	1'59.991	8/9	9.939	136.900
9	75	ST-Z	5	Team Noah GR Supra GT4	Grant S.	2'00.655	5/9	10.603	136.147
10	225	ST-2	1	KTMS GR YARIS	奥本 隼士	2'00.761	6/7	10.709	136.027
11	28	ST-Q	1	ORC ROOKIE GR86 CNF concept	豊田 大輔	2'02.591	5/7	12.539	133.997
12	25	ST-3	1	raffinee 日産カニックチャレンジZ	荒 聖治	2'02.866	8/9	12.814	133.697
13	16	ST-3	2	岡部自動車フェアレディZ34	小松 一臣	2'03.065	5/8	13.013	133.481
14	15	ST-3	3	岡部自動車フェアレディZ34	元嶋 成弥	2'04.164	9/9	14.112	132.299
15	13	ST-2	2	ENDLESS GR YARIS	岡田 整	2'04.951	5/7	14.899	131.466
16	38	ST-3	4	ヒグチロジスティクスサービス RC350 TWS	石塚 崇宣	2'05.261	5/6	15.209	131.141
17	61	ST-Q	2	Team SDA Engineering BRZ CNF Concept	廣田 光一	2'05.715	8/9	15.663	130.667
18	884	ST-4	1	シェイトレーシング GR86	鶴田 哲平	2'06.159	6/7	16.107	130.207
19	86	ST-4	2	TOM'S SPIRIT GR86	坪井 翔	2'06.228	8/9	16.176	130.136
20	39	ST-3	5	エアバスター WINMAX RC350 TWS	藤田 真哉	2'06.316	9/9	16.264	130.045
21	743	ST-2	3	Honda R&D Challenge FL5	小林 天翔	2'07.399	4/5	17.347	128.940
22	18	ST-4	3	WedsSport GR86	鈴木 翔也	2'07.461	7/9	17.409	128.877
23	32	ST-Q	3	ORC ROOKIE GR Corolla H2 concept	小倉 康宏	2'09.763	5/9	19.711	126.591
24	66	ST-4	4	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	稲垣 知博	2'10.073	6/8	20.021	126.289
25	50	ST-5	1	LOVEDRIVE ロードスター	大井 貴之	2'13.516	8/9	23.464	123.032
26	65	ST-5	2	odula TONE 制動屋ロードスター	丹羽 英司	2'14.716	6/7	24.664	120.937
27	88	ST-5	3	村上モーターMAZDAロードスター	岡本 大地	2'15.010	7/9	24.958	121.671
28	120	ST-5	4	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	菊池 峻斗	2'15.251	6/7	25.199	121.454
29	37	ST-5	5	DIXCELワコーズNOPROデミオ	山野 一	2'15.950	8/8	25.898	120.830
30	11	ST-5	6	栄建設・ホンダカーズ南札幌FIT	山本 浩明	2'16.843	8/8	26.791	120.041
31	4	ST-5	7	THE BRIDE FIT	見並 秀文	2'17.414	5/8	27.362	119.542
32	17	ST-5	8	DIXCELアライクスNOPROデミオ	野上 敏彦	2'18.309	6/7	28.257	118.769
33	67	ST-5	9	YAMATO FIT	椋本 陸	2'20.780	5/6	30.728	116.684

\*\*\*\*\* (ST-X : 2'01.309 - 110% /ST-Z : 2'09.091 - 110% /ST-1 : 2'06.357 - 110% /ST-2 : 2'16.807 - 110% /ST-3 : 2'15.701 - 110% /ST-4 : 2'19.277 - 110% /ST-5 : 2'27.855 - 110%) \*\*\*\*\*

*1	21	ST-Z	ベンチャー投資のファンディーノ Audi R8 LMS	阿野雄紀	-	0/2
*2	52	ST-Z	埼玉トヨペット GB GR Supra GT4	川合 孝汰	-	0/1
*2	19	ST-Z	BRP★SUNRISE-Blvd718GT4RS	谷川 達也		未出走

Entry : 59 Start : 35

赤旗中断時刻: 16:18'40~16:25'00

\*1 CarNo.21は、シリーズ規則第10条(4)(<附則3>8.他車への衝突+コースアウト)違反により、予選結果よりグループ4グリッド降格のペナルティを課す。

計時委員長	大会競技長	審査委員長
白川 真澄	堀 亨之	市川 浩夫

\*1 大会審査委員会はCarNo.21のDドライブの決勝レース出走を認める。

\*2 大会審査委員会はCarNo.19,52のDドライブの決勝レース出走を認める。

大会審査委員会		
市川 浩夫	親田 久仁一	市川 浩夫