



2024年9月21日

株式会社 GT アソシエーション

FIA-F4 事務局

## FIA-F4 選手権 第9/10戦 予選上位コメント

### ■ チャンピオンクラス (第9戦 予選1位/第10戦 予選1位)

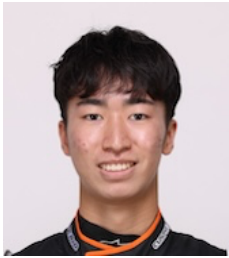
佐野 雄城【#35 TGR-DC RS F4】



「今シーズンは練習で雨というケースが結構あって、そこで調子が良かったので今回はチャンスだと思っていましたが、実際昨日（練習走行）走ってみたら全然良くなって正直焦っていました。でもドライビングははじめいろいろと改善していった結果、その積み重ねで好タイムが出たのかなと思います。序盤からプッシュして、うまくラップをまとめることができました。これで今回は2戦ともにポールから挑めるので、両方ともしっかりと優勝を勝ち取ってランキングの方も上げていきたいです」

### ■ チャンピオンクラス (第9戦 予選2位/第10戦 予選2位)

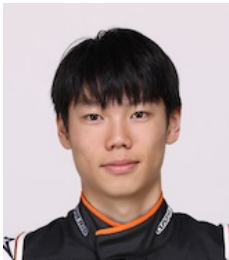
大宮 賢人【#45 PONOS RACING MCS4】



「初めての雨の予選ということで、集中したのはやはり序盤。途中赤旗が出る可能性があると思い、早めにタイムを出すことを意識していました。走り自体も、昨日（練習走行）は少し抑えすぎている感じになりましたが、今日はしっかりとプッシュできました。このコースはトラクションをかけるのが難しいので、そこも意識して丁寧にアタックしました。前回は表彰台ということで、今回は優勝するつもりで来ています。（今大会の）フロントロウから挑む2戦、ともに優勝を狙います」

### ■ チャンピオンクラス (第9戦 予選3位/第10戦 予選6位)

佐藤 凜太郎【#54 PONOS RACING MCS4】



「前回の富士は、練習走行では調子が良かったのにトラブルが出て予選で結果を出すことができませんでした。でも今回はクルマも問題なかったし、雨は初めてということで少し不安がありながらも、落ち着いてアタックできたのは良かったと思います。ただ、しっかりとタイヤを温めてからタイムを出すことを意識しすぎて、赤旗を予想しながら前半行ききれなかったのは反省点。レースでは最初から100%で行きたいと思います」

### ■ チャンピオンクラス (第9戦 予選5位/第10戦 予選3位)

卜部 和久【#36 TGR-DC RS F4】



「今年はドライ時のパフォーマンスが今ひとつですが、雨は昨日（練習走行）調子が良かったので、予選は雨に助けられたという印象です。昨日、雨量が変わってもグリップはそれほど変わらなかったもので、今日も雨量が増えたとしてもフルプッシュしようと思っていました。実際、雨量はそれほど多くなく、位置取りも良くてクリアラップをとることができました。ベストに近いアタックだったと思います。決勝が雨というのも久しぶりなので、まずはしっかりとスタートを決めて、表彰台をゲットしたいです」

## ■ インディペンデントクラス (第9戦 予選1位/第10戦 予選1位)

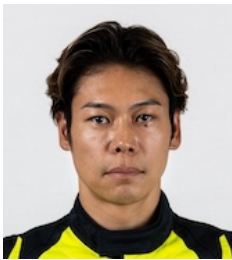
今田 信宏 【#44 JMS RACING with B-MAX】



「SUGO は引っかかってタイムが出せなかったり赤旗になったりする可能性が高いので、昨日（練習走行日にインディペンデントの）みんなで話し合っ、ポイント上位順に出るという紳士協定を結びました。おかげで、前の方で気持ちよくアタックさせてもらいました。路面的には難しいコンディションでしたが、前の DRAGON 選手が慎重に走っていたのを見て、自分も飛び出すことなくタイムをまとめることができました。ダブルポール（ポジション）が獲れて嬉しいです。レースでもうまくまとめて2連勝したいと思います」

## ■ インディペンデントクラス (第9戦 予選2位/第10戦 予選3位)

KEN ALEX 【#9 BUZZ RACING】



「練習でもクルマを壊したくなくて雨は避けてきたので、雨は初走行レベル。予選アタックは結構きついていたと思いますが、逆に開き直って“えいや”って感じでアタックしたところ、良いタイムが出たという感じです。（走行時間の）前半は引っかかってしまい、ようやくタイヤを温めることができたのが終盤。あと1周あれば、もう1秒は行けたと思うので、そこは残念です。レース経験がまだ浅いので、レースではとにかくこの位置で生き残って、完走することが目標。初表彰台に立ちたいです」

## ■ インディペンデントクラス (第9戦 予選3位/第10戦 予選2位)

DRAGON 【#30 B-MAX TEAM DRAGON】



「最後のラップの位置取りが悪く、引っかかってしまったのは残念でした。今田選手とは同じくらいのタイムなので（B-MAX で）ワン・ツーが獲りたかったですが、おかげで間に1台入られてしまいました。今日のレース（第9戦）はウェットということでアクシデント連発の展開になると思うので、スタート直後の1周目、2周目までにしっかりと順位を固めることが重要。1周目から積極的に行って、前に出たいと思います。もちろん優勝を狙っています」