

スハ-耐久レース Gr.2 公式予選 総合正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダ'クラブ' (AC)

2024.10.26 発表 16:16

天候：晴れ

コース状況：ドライ

AT'ライバ'- START :13.40.00

BT'ライバ'- START :14:35:00

岡山国際サーキット 3.703km

| Pos | No. | Class | Pos | Car / Type | BestTime | Behind | Gap | Driver | DriverBest | Lap |
|-----|-----|-------|-----|--|----------|--------|-------|----------------------|----------------------|------------|
| 1 | 15 | 3 | 1 | 岡部自動車Z34 フェアレディZ | 3'20.490 | | | A 前島 秀司 B 長島 正明 | 1'39.327 1'41.163 | 3/3 4/5 |
| 2 | 38 | 3 | 2 | TRACYSPORTS with DELTA RC350 TWS RC350 | 3'20.623 | 0.133 | 0.133 | A 小村 明生 B 庄司 雄磨 | 1'40.225 1'40.398 | 3/3 4/4 |
| 3 | 16 | 3 | 3 | 岡部自動車Z34 フェアレディZ | 3'21.404 | 0.914 | 0.781 | A 小松 一臣 B 田中 徹 | 1'40.116 1'41.288 | 4/4 4/7 |
| 4 | 39 | 3 | 4 | エアバスター WINMAX RC350 TWS RC350 | 3'22.324 | 1.834 | 0.920 | A 藤田 真哉 B 伊藤 鷹志 | 1'42.124 1'40.200 | 3/6 3/6 |
| 5 | 61 | Q | 1 | SUBARU HighPerformanceX Future Concept WRX S4 | 3'22.839 | 2.349 | 0.515 | A 伊藤和広 B 山内 英輝 | 1'41.946 1'40.893 | 2/3 2/2 |
| 6 | 12 | Q | 2 | MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER CNF concept MAZDA ROADSTER | 3'23.730 | 3.240 | 0.891 | A 川田 浩史 B 堤 優威 | 1'42.649 1'41.081 | 6/6 4/4 |
| 7 | 66 | 4 | 1 | odula TONE MOTUL ROADSTER RF MAZDA ROADSTER | 3'26.661 | 6.171 | 2.931 | A 猪股 京介 B 徳升 広平 | 1'43.428 1'43.233 | 5/5 4/4 |
| 8 | 3 | 4 | 2 | ENDLESS GR86 GR86 | 3'27.910 | 7.420 | 1.249 | A 坂 裕之 B 菅波 冬悟 | 1'44.595 1'43.315 | 3/4 4/4 |
| 9 | 41 | 4 | 3 | エアバスター-WINMAX GR86 EXEDY GR86 | 3'27.978 | 7.488 | 0.068 | A 石井 宏尚 B 富林 勇佑 | 1'44.462 1'43.516 | 3/4 4/4 |
| 10 | 884 | 4 | 4 | シェイドレーシング GR86 GR86 | 3'28.042 | 7.552 | 0.064 | A 影山 正彦 B 國本 雄資 | 1'44.079 1'43.963 | 3/4 4/4 |
| 11 | 18 | 4 | 5 | WedsSport GR86 GR86 | 3'28.751 | 8.261 | 0.709 | A 浅野 武夫 B 伊藤 慎之典 | 1'45.204 1'43.547 | 4/4 3/4 |
| 12 | 60 | 4 | 6 | 全業工業GR86 GR86 | 3'29.065 | 8.575 | 0.314 | A 塩谷 烈州 B 湊 雅之 | 1'44.610 1'44.455 | 3/3 5/5 |
| 13 | 216 | 4 | 7 | HMR スポ-ツカ-専門店GR86 GR86 | 3'29.271 | 8.781 | 0.206 | A KENBOW B 佐々木 孝太 | 1'45.401 1'43.870 | 4/5 3/7 |
| 14 | 88 | 5 | 1 | 村上モータースMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER | 3'38.520 | 18.030 | 9.249 | A 村上 博幸 B 岡本 大地 | 1'50.007 1'48.513 | 4/4 3/4 |
| 15 | 76 | 5 | 2 | PROGRESS 高砂ロードスター MAZDA ROADSTER | 3'38.680 | 18.190 | 0.160 | A 高井 亮介 B 加藤 潤平 | 1'49.703 1'48.977 | 3/7 3/4 |
| 16 | 27 | 5 | 3 | メイプル広島レーシングMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER | 3'38.852 | 18.362 | 0.172 | A 杉野 治彦 B 古谷 悠河 | 1'50.593 1'48.259 | 3/8 3/3 |
| 17 | 120 | 5 | 4 | MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER MAZDA ROADSTER | 3'38.853 | 18.363 | 0.001 | A 本多 永一 B 箕輪 卓也 | 1'50.025 1'48.828 | 4/7 4/4 |
| 18 | 65 | 5 | 5 | odula TONE 制動屋 ROADSTER MAZDA ROADSTER | 3'39.060 | 18.570 | 0.207 | A 太田 達也 B 外園 秋一郎 | 1'49.155 1'49.905 | 3/5 3/5 |
| 19 | 89 | 5 | 6 | 村上モータースMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER | 3'40.987 | 20.497 | 1.927 | A 榎村 真一 B 中村 輝 | 1'50.961 1'50.026 | 5/5 3/6 |
| 20 | 110 | 5 | 7 | ACCESS BARDEN VITZ Vitz | 3'41.207 | 20.717 | 0.220 | A 松田 利之 B 和田 慎吾 | 1'50.897 1'50.310 | 3/3 4/4 |
| 21 | 67 | 5 | 8 | YAMATO FIT FIT | 3'41.361 | 20.871 | 0.154 | A 安井 亮平 B 内山 慎也 | 1'50.376 1'50.985 | 2/5 3/5 |
| 22 | 17 | 5 | 9 | DXLアラゴスタNopro☆MAZDA2 MAZDA2 XD | 3'41.752 | 21.262 | 0.391 | A 西澤 嗣哲 B 大谷 飛雄 | 1'51.767 1'49.985 | 4/4 2/3 |
| 23 | 11 | 5 | 10 | 栄建設 FIT FIT | 3'43.090 | 22.600 | 1.338 | A 面野 一 B 大島 良平 | 1'51.672 1'51.418 | 4/5 4/4 |
| 24 | 222 | 5 | 11 | DURANCE J-net Cars Tokai FIT FIT | 3'43.348 | 22.858 | 0.258 | A 竹内 敏記 B 墨 真幸 | 1'51.208 1'52.140 | 4/6 6/6 |
| 25 | 37 | 5 | 12 | DXLワコーズ ☆パワーミネラルNoproデミオ DEMIO | 3'43.402 | 22.912 | 0.054 | A ジョー-小倉 B 川名 賢 | 1'52.335 1'51.067 | 5/6 3/4 |
| 26 | 4 | 5 | 13 | THE BRIDE FIT FIT | 3'43.669 | 23.179 | 0.267 | A 太田 侑弥 B 新井 薫 | 1'51.924 1'51.745 | 4/4 2/4 |
| 27 | 290 | 5 | 14 | AutoLabo Racing 素ヤリス Yaris | 3'48.674 | 28.184 | 5.005 | A 横尾 優一 B 村田 悠磨 | 1'54.689 1'53.985 | 3/3 3/3 |

--- 以上予選通過 ---

【走路外走行により不採用としたラップタイム】

* CarNo. 17(AT'ライバ'-):1'50.750 3/4

* CarNo. 39(AT'ライバ'-):1'42.124 4/6

クラス：3=ST-3, 4=ST-4, 5=ST-5, Q=ST-Q,

AT'ライバ'-公式予選 予選通過基準タイム (ST-3:110%)1'49.879 (ST-4:110%)1'54.389 (ST-5:110%)2'00.584

BT'ライバ'-公式予選 予選通過基準タイム (ST-3:110%)1'50.646 (ST-4:110%)1'53.691 (ST-5:110%)1'59.387

参加台数：27台 出走台数：27台

審査委員長

競技長

計時委員長